

EDİRNE BELEDİYESİ MECLİS KARARI

Karar Tarihi
06/09/2019

Karar Sayısı
2019/131

Ulaşım Komisyonunca alınan 09.08.2019 tarih ve 2019/04 sayılı Ulaşım Komisyon kararı ile Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün 28.08.2019 tarih ve E.456712 sayılı yazısı meclis gündeminde yer almakla yapılan müzakerede;

Belediye Başkanı Recep GÜRKAN'ın; bu maddenin görüşülmesine geçilmeden önce Meclis Üyesi Filiz GENCAN AKIN, Emine KAHYALAR, Hakan GİYİK ve Ergun DÖNMEZ'in bu maddenin görüşülmesinde bulunmayacağını, oy kullanmayacağını belirtmesinden sonra Meclis Üyesi Filiz GENCAN AKIN, Emine KAHYALAR, Hakan GİYİK, Ergun DÖNMEZ bu maddenin görüşülmesinde ve oylamasında bulunmamışlardır.

Belediye Meclis Üyesi Selçuk ÇAKIR'ın; Edirne Belediyesi Ulaşım Komisyonunun 09.08.2019 tarihli toplantısında almış olduğu 2019/04 sayılı kararın son sayfasınaşeklinde düzenlenmesine, ifadesinden sonra gelmek üzere "Edirne Toplu Ulaşım Sistemi (ETUS) tarafından kullanılan ve/veya kullanılacak hatlarla ilgili bu düzenlemenin 01 Ekim 2019 tarihinde yürürlüğe girmesine" ifadesinin eklenmesi ile ilgili sözlü önerisi aynen benimsenerek, Belediye Meclis Üyesi Selçuk ÇAKIR'ın yukarıda belirtilen Ulaşım Komisyon kararına "Edirne Toplu Ulaşım Sistemi (ETUS) tarafından kullanılan ve/veya kullanılacak hatlarla ilgili bu düzenlemenin 01 Ekim 2019 tarihinde yürürlüğe girmesine" ifadesinin eklenmesinden sonra işaretle yapılan oylama sonucunda; Edirne Belediyesi Ulaşım Komisyonunun 09.08.2019 tarihli toplantısında almış olduğu 2019/04 sayılı kararının aşağıda gösterildiği şekilde aynen kabulüne Meclis Üyeleri Feridun ACAR, Nergiz İNCE, Mehmet ÇAPOĞLU, Engin MAKAK, Pınar ERSAÇMIŞ, Mehmet İLKTAN, Kerim KAZAN, Ayhan DİNÇ, İsmail TAŞDEMİR, İsmail DEMİRHAN, Halil ÇAVUŞ'un ret, Mevlüde BAŞ'ın çekimser, diğer mevcut üyelerin kabul oyları ile oyçokluğu ile karar verilmiştir.

Belediye Meclisinin 11.04.2019 tarihli toplantısında, görüşülmek üzere komisyonumuza havale edilen Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün 05/04/2019 tarih ve E.410761 sayılı yazısı ile "Edirne Belediyesi Toplu Taşıma Hat Optimizasyonu Raporu" komisyonumuza havale edilmiştir. Ulaşım Komisyonu, konu ile ilgili olarak çalışma yapmak üzere 09.08.2019 tarihinde toplanmıştır.

1-) 03.07.2005 tarihli Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 5393 sayılı Belediye Kanununun Belediyenin görev ve sorumlulukları başlıklı 14. Madde: "Belediye, mahalli müşterek nitelikte olmak şartıyla;

a) İmar, su ve kanalizasyon, ulaşım....şehir içi trafik... gibi hizmetlerini yapar veya yaptırır.

b) Belediyenin görev, sorumluluk ve yetki alanı belediye sınırlarını kapsar. Belediye meclisinin kararı ile mücavir alanlara da Belediye hizmetleri götürülebilir."

Belediyenin yetkileri ve imtiyazları başlıklı 15. madde;

a) Belde sakinlerinin mahalli müşterek nitelikteki ihtiyaçlarını karşılamak amacıyla her türlü faaliyet ve girişimde bulunmak.

b) Kanunların belediyeye verdiği yetki çerçevesinde yönetmelik çıkarmak, belediye yasakları koymak ve uygulamak, kanunlarda belirtilen cezaları vermek.

c) Gerçek ve tüzel kişilerin faaliyetleri ile ilgili olarak kanunlarda belirtilen izin veya ruhsatı vermek.

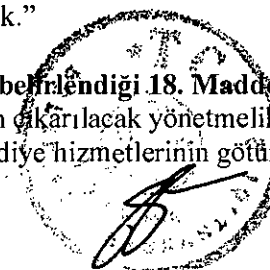
d) Toplu taşıma yapmak, bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dahil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işletirmek.

p) Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergahlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek."

Meclisin görev ve yetkilerinin belirtildiği 18. Madde

m) Belediye tarafından çıkarılacak yönetmelikleri kabul etmek.

t) Mücavir alanlara belediye hizmetlerinin götürülmesine karar vermek." denilmektedir.



2-) 19.07.2003 tarih ve 25173 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 4925 Sayılı Karayolu Taşıma Kanunu Madde 2, (3.) Paragrafında "İl sınırları içerisindeki taşımalar ile yüz kilometreye kadar olan şehirlerarası taşımaların düzenlenmesi il ve ilçe trafik komisyonları ile işbirliği yapılmak suretiyle ilgili valiliklere, belediye sınırları içerisindeki şehir içi taşımalar belediyelere bu Kanuna göre düzenlenecek yönetmelik esasları dahilinde bırakılabilir."

3-) 10/7/2003 tarihli ve 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu, 10/7/2018 tarihli ve 30474 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile 26/9/2011 tarihli ve 655 sayılı Ulaştırma Altyapı Alanına İlişkin Bazı Düzenlemeler Hakkında Kanun Hükmünde Kararnameye dayanılarak hazırlanan ve 08.01.2018 tarih ve 30295 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Karayolu Taşıma Yönetmeliği, Kapsam, 2.Madde, (4) "10/7/2004 tarihli ve 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu ile 3/7/2005 tarihli ve 5393 sayılı Belediye Kanunu hükümleri saklıdır." Tanımlar, Madde 4, (yy) "Şehir içi: Bir şehrin belediye sınırı ile aynı belediyenin mücavir alanını ifade etmektedir." denilmiştir.

4-) Edirne İl Trafik Komisyonunun 21.12.2010 tarih ve 2010/05 sayılı kararının 12. maddesinde; "5393 sayılı Belediye Kanunu'nun 15. maddesi 'f) Toplu taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dahil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işlettirmek' ve aynı kanunun 15. maddesi (p) bendinde; 'Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işlettirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek.' Belediye Başkanlıklarının görev ve yetkileri arasında gösterildiğinden İl Trafik Komisyonu'nun toplu taşıma araçlarının güzergahlarını belirleme konusunda yetkili olmadığı, Edirne Belediye Başkanlığı'nın yukarıda belirtilen Meclis Kararları ile ilgili İl Trafik Komisyon Kararı almasına gerek olmadığına oy birliği ile karar verilmiştir.

5-) Edirne Belediyesinde, Anayasamızın 124. maddesi ve 5393 sayılı Belediye Kanunu'nun 14. Maddesinde verilen görev ve sorumlulukları yerine getirmek üzere, Kanunun 15. Maddesinde ki imtiyaz ve yetkilerini kullanarak; Belediye Meclisinin görev ve yetkilerinin tanımlandığı 18. Maddesine göre 06.12.2005 tarih ve 2005/175-505 sayılı kararlarıyla EDİRNE BELEDİYESİ TOPLU TAŞIMA ARAÇLARI ÇALIŞMA YÖNETMELİĞİ çıkartılmıştır.

EDİRNE BELEDİYESİ TOPLU TAŞIMA ARAÇLARI ÇALIŞMA YÖNETMELİĞİ
Minibüs veya Midibüslere Hat Verilmesi ve Kaldırılması İçin Yapılacak İşlemler:

"Madde:5

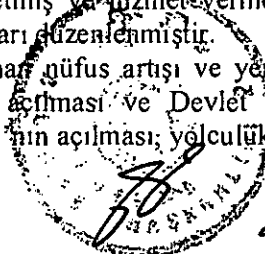
a) Edirne Belediyesi sınırları içerisindeki belirli güzergahlarda yolcu taşımacılığı yapmak üzere bu yönetmelikte belirlenen koşullara uymak kaydıyla Ticari plakalı M serisinden minibüs veya midibüslere hat verilmesine Belediye Meclisince karar verilir. Minibüs veya midibüs çalıştırılmasına izin verilecek hatlar, takip edilecek güzergah ile ilk hareket ve son durak yerleri, indirme bindirme yerleri ile hatlarda çalışacak araç adedi Belediye Meclisince belirlenir.

b) Edirne Belediye Başkanlığı, Ulaşım planlaması gereği Belediye Meclis kararları alarak duraklarda araç eksiltme, arttırma, hatları ve güzergahları birleştirme veya değiştirme ile hat ve güzergahın kaldırılmasına karar verilir.

c) Ulaşım Entegrasyon çalışmasından sonra Edirne Belediyesi sınırları içinde yeni oluşacak hatlarda yolcu taşımacılığı yapmak üzere öncelikle meclis kararı ile belirlenecek şartları taşıyan kişi veya kişilere Toplu taşıma izin belgesi verilir." denilmektedir.

Tüm bu yasal dayanaklardan hareketle: En son 02.09.2008 tarih ve 2008/133-423 sayılı Belediye Meclis Kararıyla Edirne şehir merkezinde toplu taşıma hat ve güzergahları "Edirne Belediyesi Kent içi Ulaşım ve Trafik Planlaması Revizyon Projesi" ile düzenlenmiş ve 11.11.2010 tarihinde yapılan meclis toplantısında alınan 11.11.2010 tarih ve 2010/305-700 sayılı meclis kararıyla Edirne Toplu Ulaşım Sistemi (ETUS) kurulmuş, bu tarihte ve sonrasında alınan revize meclis kararlarıyla ETUS'a katılmayı kabul etmiş ve hizmet vermeye başlamış (M) plakalı taşımacıların çalışacağı toplu taşıma hat ve güzergahları düzenlenmiştir.

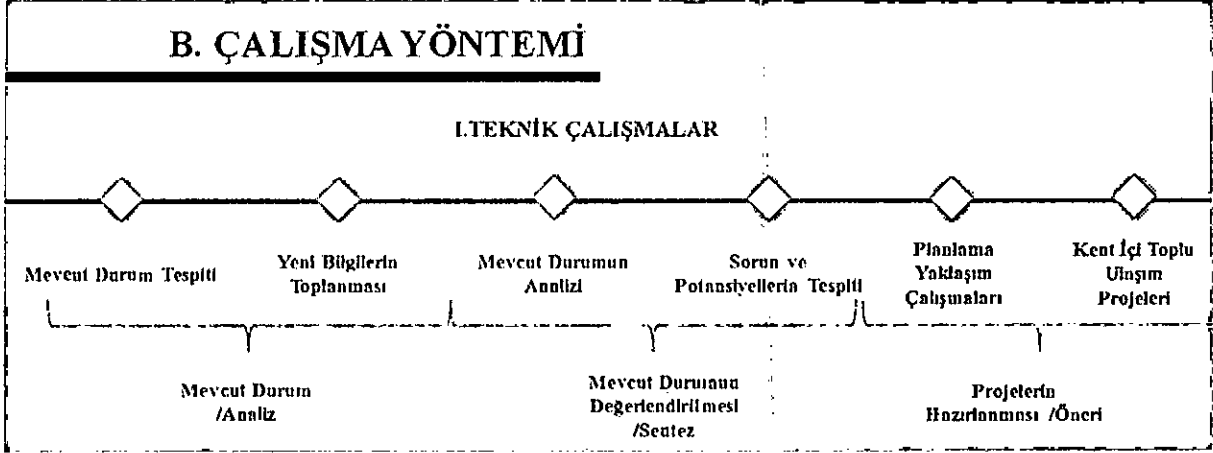
Son 10 yılda şehrimizde yaşanan nüfus artışı ve yerleşim bölgelerindeki gelişmeler, çevre yolunun açılması, Diş Hastanesi'nin açılması ve Devlet Hastanesi'nin taşınması, İmam Hatip Lisesi'nin taşınması, yeni Adliye Sarayı'nın açılması, yolculuk hareketliliğini büyük ölçüde değiştiren



Erasta alışveriş merkezinin açılması, Yeni TOKİ - Trakya Üniversitesi Balkan Yerleşkesi arasındaki Sağlık Yolunun açılması vb. gelişmeler doğrultusunda toplu taşıma hizmetlerinin kaliteli, ekonomik, konforlu ve güvenli kısacası kamu yararına olacak şekilde sürdürülebilmesi için toplu taşımada mevcut hatlara ait güzergahların verimliliğinin araştırılması ve şehrimizin son 10 yıldaki değişimine göre gerekli düzenleme ve revizyonların yapılması hususunda 03.04.2018 tarih ve 2018/ 47 sayılı Meclis Kararıyla "Edirne Belediyesi Toplu Taşıma Hat Optimizasyonu" çalışmasının yapılmasına karar verilmiştir.

Bu karar üzerine Edirne Belediyesi Toplu Taşıma Hat Optimizasyonu Yapılması Hizmet Alım İşi 04.07.2018 tarihinde 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu hükümlerince açık ihale yöntemiyle ihale edilmiş, ihale 23.07.2018 tarihinde yüklenici PALYE DANIŞMANLIK MÜHENDİSLİK ULAŞIM PROJE TİC. LTD. ŞTİ. ile sözleşmeye bağlanmıştır. Yüklenici 14.01.2019 tarihinde Edirne Belediyesi Toplu Taşıma Hat Optimizasyonu ilişkin çalışmalarını tamamlayarak hazırlanan raporunu teslim etmiş, Kamu İhale mevzuatı çerçevesinde muayene ve kabulü yapılmıştır.

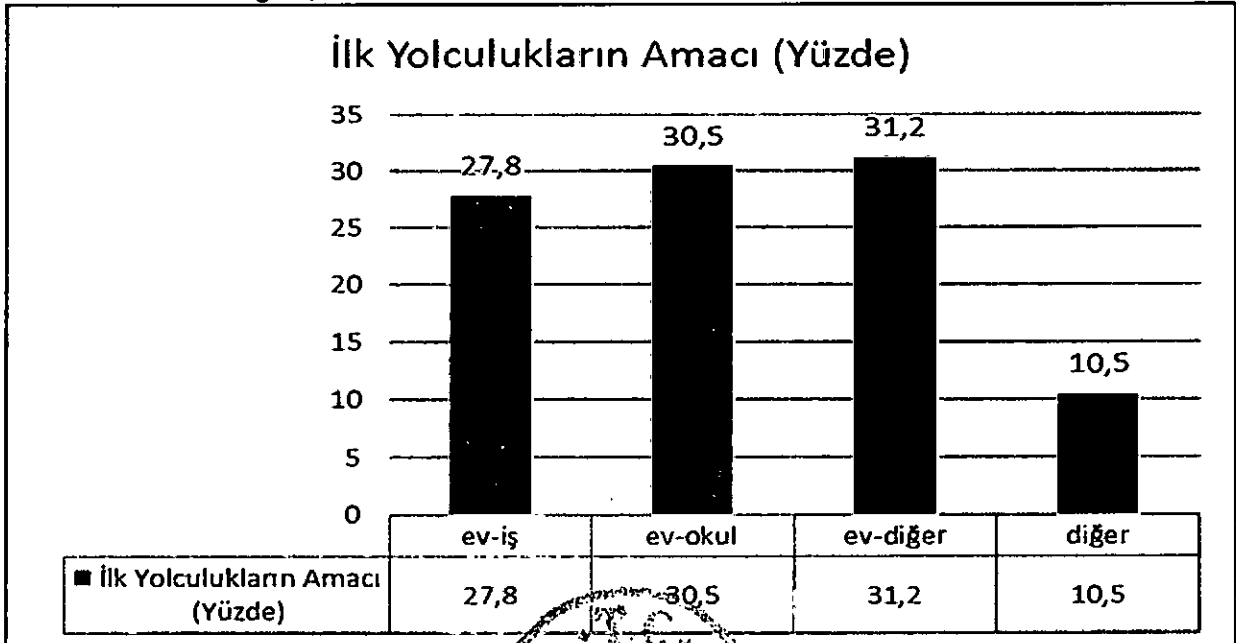
Bu rapor hazırlanırken aşağıda grafikleştirilen süreç izlenmiştir.



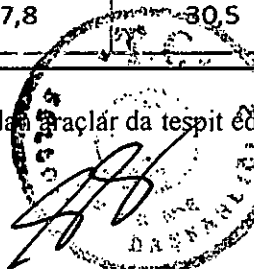
Yeni bilgilerin toplanması aşamasında Hane Halkı Araştırması, Ulaşım Anketleri, Yolculuk Sayımları gerçekleştirilmiştir.

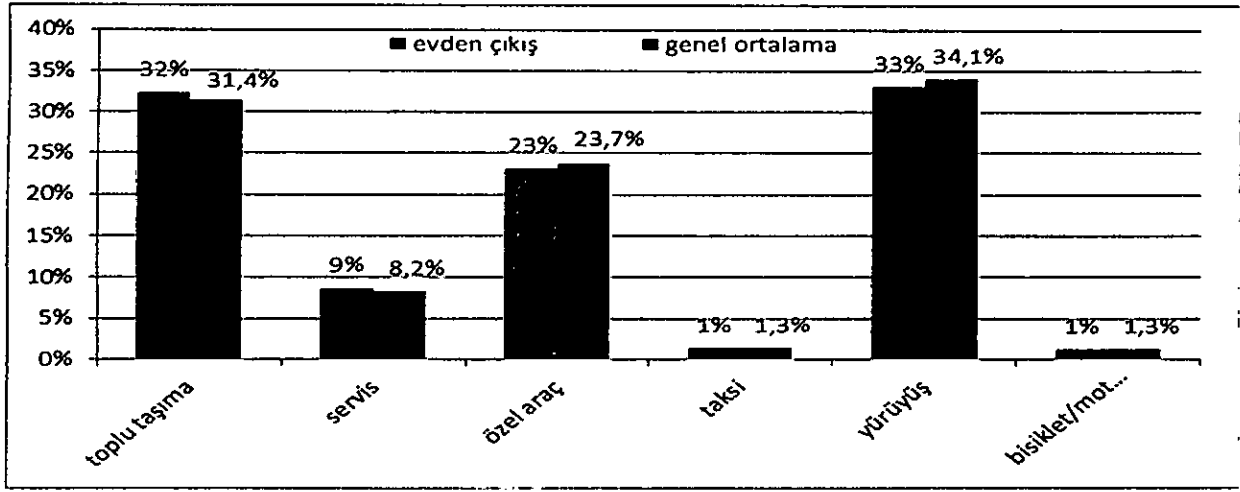
Bu süreçte en önemli hazırlıklardan birisi olan HANE HALKI ANKETLERİ çalışmasında; Edirne'de toplam 2871 hanede 6716 kişi ile yapılarak, 5078 adet ulaşım anketine olumlu cevap verilmesi ile sonuçlandırılmıştır. Nüfusun %3,05'i ile hane halkı anketi yapılmıştır. Yapılan Yolculuk Anketlerine katılanların %74 evden çıkmaktadır. Evden çıkanların yolculuk amaçlarına göre dağılımı da ortaya çıkarılmıştır.

Bu anketlere göre;



Bunun yanı sıra yolculukta kullanılan araçlar da tespit edilmiştir.





Ulaşım anketlerine göre evden çıkanların %32'si TOPLU TAŞIMAYI KULLANMAKTADIR.

Yine bu anketlere göre Toplu taşıma yolculuklarının en fazla yolcu çeken Baca çevresinden, Balkan Yerleşkesine olduğu görülmektedir. Diğer yolcu çekim merkezleri Sabuni Mahallesi, Yeni Devlet hastanesi, Baca Çevresi bölgeleridir. Yolcu üreten merkezler ise Şükrüpaşa Mahallesi, Balkan Yerleşkesi, Baca Çevresi, Kocasinan Mahallesi'dir.

Hane Halkı Anketleri, Yolculuk Anketleri yanı sıra Edirne Merkez kent içinde hizmet veren toplu ulaşım araçlarında yolculuk sayımları yapılmıştır. Sayımlar hafta sonu ve hafta içi olmak üzere, öğrenci nüfusu yüksek olan kentte eğitim-öğretim döneminde (Ekim, 2018) tamamlanmıştır. Günlük yolcunun büyük bölümü sayılmıştır. Bu sayımların doğru sonuçlara ulaşılma yolunda büyük rolü olmuştur.

Bu çalışma ile mevcut toplu taşıma hatları incelenmiş ve değerlendirilmiş, revize edilmesi gereken hatlar ile iptal edilmesi gerekenler ortaya konulurken yeni hat önerileri de raporda yer almıştır.

Edirne Belediyesi Toplu Taşıma Hat Optimizasyon Raporuna göre ETUS'A KATILMIŞ VE HALEN HİZMET VEREN (M) plakalı taşımacıların çalıştığı hatlara ilişkin öneriler aşağıda belirtilmiştir.

Sıra No	Hat No	Güzergah
1	1	Gazimihal-Otogar
2	1F	Gazimihal-Balkan
3	1A	Sarayiçi -Göksu Evleri-Serakent
4	1B	Sarayiçi -Serakent
5	2A	Pazartesi Pazarı-Devlet Hastanesi
6	2B	Pazartesi Pazarı-Devlet Hastanesi
7	3	Sarayiçi-Otogar
8	3A	Gazimihal-Zübeyde Hn.-Otogar
9	3C	Karaağaç-Otogar
10	3E	Bostan Pazarı - Balkan Yerleşkesi-Otogar
11	4	İstasyon Mah.-Gazimihal
12	5	Gazimihal-Çocuk Müzesi-Meslek Liseleri
13	6	Eski TOKİ-TREDAŞ
14	6A	Eski TOKİ-Karaağaç
15	6B	Eski TOKİ -Pazartesi Pazarı
16	7	Gazimihal-Devlet Hastanesi
17	7A	Gazimihal-Otogar
18	7B	KYK-Otogar

19	8	Pazartesi Pazarı-Kapalı Cezaevi
20	9	Pazartesi Pazarı-Açık Cezaevi- F Tipi
21	10	KYK-Sarayiçi
22	10A	KYK-Kıyık-Sarayiçi
23	10B	KYK-Bostan Pazarı
24	K1	Balkan Yerleşkesi Ring

Karar:

1- En son 03/10/2012 tarih ve 2012/349 sayılı Meclis Kararı ile belirlenen "1A nolu hattın "Sarayiçi Yerleşkesi - Yeniimaret - Yıldırım - Merkez - DSİ - Otogar - Serakent", 1A nolu hatta depolamanın yalnızca Yeniimaret'te yapılmasına, Serakent'e giden araçların bekleme yapmaksızın geriye dönmesine." şeklindeki düzenlemenin;

Edirne Belediyesi Toplu Taşıma Hat Optimizasyonu Raporu doğrultusunda iki ayrı güzergaha bölünerek 1A ve 1B olarak ayrı ayrı düzenlenmesine; Edirne Belediyesi Toplu Taşıma Hat Optimizasyonu Raporu Öneri Hatlar Bölümü 3. sırada yer alan 1A (SARAYIÇI - GÖKSU EVLERİ - SERAKENT) Hattı, güzergahının da;

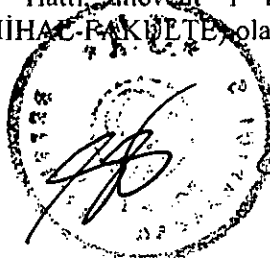
1A (SARAYIÇI-GÖKSU EVLERİ-SERAKENT): T.Ü. Sarayiçi Yerleşkesi başlangıç noktası olmak üzere 2. Beyazıt Caddesi - 2. Beyazıt Külliyesi bitiminden Kum Yolu Nazar Baba Caddesi- bu cadde bitimindeki kavşaktan Bademlik Caddesine, aynı yol üzerinde bulunan Yıldırım Caddesine ve devamındaki Sarıbayır Sokağa dönerek Edirne-Kapıkule Yolundan Talat Paşa Caddesine çıkarak aynı cadde üzerinde sırasıyla Ziraat Bankası Kavşağı-Orduevi Kavşağı- Carrefour Kavşağı-DSİ Kavşağı-Migros Kavşağı-Olin Kavşağı doğrultusunda seyir etmesi daha sonra D-100 kara yolu üzerinde Üniversite Kavşağı-Kırklareli kavşağını geçtikten sonra gelen Aysan Yağ Fabrikasının bulunduğu kavşaktan dönerek geri gelmesi ve Kırklareli Kavşağından girerek Eski Edirne-Kırklareli Yolu üzerinden önce Avrupa Kent'e sonra Sera Kent'e ulaşarak seferini sonlandırması ve dönüş güzergahının da aynı şekilde olması, bu hattın depolama alanının Sarayiçi Yerleşkesi ve Sera Kent olması şeklinde düzenlenmesine,

2- Edirne Belediyesi Toplu Taşıma Hat Optimizasyon Raporu, Öneri Hatlar Bölümü 4. sırada yer alan 1B (SARAYIÇI - SERAKENT) Hattı güzergahının da;

1B (SARAYIÇI-SERAKENT): T.Ü. Sarayiçi Yerleşkesi başlangıç noktası olmak üzere 2. Beyazıt Caddesi- 2. Beyazıt Külliyesi bitiminden Kum Yolu Nazar Baba Caddesi- bu cadde bitimindeki kavşaktan Bademlik Caddesine, aynı yol üzerinde bulunan Yıldırım Caddesine ve devamındaki Sarıbayır Sokağa dönerek Edirne-Kapıkule Yolundan Talat Paşa Caddesine çıkarak aynı cadde üzerinde sırasıyla Ziraat Bankası Kavşağı-Orduevi Kavşağı- Carrefour Kavşağı-DSİ Kavşağı- Migros Kavşağı-Olin Kavşağı doğrultusunda seyir etmesi daha sonra D-100 kara yolu üzerinde Üniversite Kavşağı-Kırklareli kavşağından girerek Eski Edirne-Kırklareli Yolu üzerinden önce Avrupa Kent'e sonra Sera Kent'e ulaşarak seferini sonlandırması ve dönüş güzergahının da aynı şekilde olması, bu hattın depolama alanının Sarayiçi Yerleşkesi ve Sera Kent olması şeklinde düzenlenmesine,

3- En son 03/10/2012 tarih ve 2012/349 sayılı Meclis Kararı ile belirlenen "1 nolu hattın "Merkez-DSİ-(D100 Karayolu takiben) Tıp Fakültesi- Selimiye Öğrenci Yurdu-Fen Edebiyat Fakültesi-Otogar." şeklinde düzenlenmesine, Gazimihalde bulunan eski depolama alanında son bulmasına, 1 nolu hatta depolamanın Otogar ve Gazimihalde bulunan eski depolama alanında yapılmasına," şeklindeki düzenlemenin;

Edirne Belediyesi Toplu Taşıma Hat Optimizasyon Raporu, Öneri Hatlar Bölümü 2. sırada yer alan 1F (GAZİMİHAL-BALKAN) Hattı, mevcut 1 numaralı hattın revizyonu olduğu değerlendirildiğinden isminin 1F (GAZİMİHAL-BALKAN) olarak adlandırılmasına ve güzergahının da;



1F (GAZİMİHAL-FAKÜLTE): Gazimihal'de bulunan depolama alanından Talatpaşa Caddesine çıkarak aynı cadde üzerinde sırasıyla Ziraat Bankası Kavşağı-Orduevi Kavşağı- Carrefour Kavşağı-DSİ Kavşağı-Migros Kavşağı-Olin Kavşağı doğrultusunda seyir etmesi, ardından D-100 karayolu üzerinde bulunan Üniversite Kavşağından dönerek Trakya Üniversitesi Balkan Yerleşkesine girmesi ve seferini Eczacılık Fakültesinde bitirmesi ve dönüş güzergahının da aynı şekilde olması, bu hattın depolama alanının Gazimihal ve Eczacılık Fakültesi olması şeklinde düzenlenmesine,

4- En son 03.04.2013 tarih ve 2013/152 sayılı Meclis Kararı ile düzenlenen 1T Hattının; "1T NOLU TERMİNAL-YENİİMARET: F Tipi Cezaevinden hareketle, Kapalı Cezaevi, Yeniimaret Mahalle (Top Yolu Caddesinden) içinden devamla Külliye yanından set boyunu takiben Gazimihal-Bankalar-Orduevi-Anadolu Öğretmen Lisesi- Ayşekadın Cami-Ayşekadın Karakol-Eski Terminal-Sanayi Durakları-Karayolları- Köy Hizmetleri Karşısı-Kipa-Tredaş-Olin-Tarımsal Araştırma-Güzel Sanatlar Lisesi Altı-Tıp Fakültesi Altı-Ahmet Karadeniz Yerleşkesi-Otogar" şeklinde düzenlenmesine ve depolama yerinin yalnızca Otogar olarak belirlenmesine." şeklindeki düzenlemenin;

Edirne Belediyesi Toplu Taşıma Hat Optimizasyon Raporu, Öneri Hatlar Bölümü 1. sırada yer alan 1 (GAZİMİHAL-OTOGAR) Hattı, mevcut 1T numaralı hattın revizyonu olduğu değerlendirildiğinden isminin 1T (GAZİMİHAL-TERMİNAL) olarak adlandırılmasına ve güzergahının da;

1T (GAZİMİHAL-TERMİNAL): Gazimihal'de bulunan depolama alanından Talatpaşa Caddesine çıkarak aynı cadde üzerinde sırasıyla Ziraat Bankası Kavşağı-Orduevi Kavşağı- Carrefour Kavşağı-DSİ Kavşağı-Migros Kavşağı-Olin Kavşağı- Trakya Üniversitesi Kavşağı doğrultusunda ilerleyerek D-100 kara yolundan Avrupa Otoyolu Edirne Doğu Bağlantısına döndükten sonra Otogar sapağından girerek önce Ahmet Karadeniz Yerleşkesine ve buradan da Otogara devam ederek seferini sonlandırmasına, dönüş güzergahının da aynı şekilde olması ve bu hattın depolama alanının Gazimihal ve Otogar olması şeklinde düzenlenmesine, Edirne Toplu Ulaşım Sistemi (ETUS) tarafından kullanılan ve/veya kullanılacak hatlarla ilgili bu düzenlemenin 01 Ekim 2019 tarihinde yürürlüğe girmesine.



Nuray YILMAZ GELDİ
Meclis Katibi

Duygu ŞENER
Meclis Katibi