

## EDİRNE BELEDİYESİ MECLİS KARARI

**Karar Tarihi**  
30/05/2008

**Karar Sayısı**  
2008/68-255

20.05.2008 tarih ve 2008/22 sayılı Trafik Komisyon Kararı Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün 26.05.2008 tarih ve 1285 sayılı yazısı ekinde meclis gündeminde yer almakla yapılan müzakerede;

20.05.2008 tarih ve 2008/22 sayılı Trafik Komisyon Kararı ile ilgili olarak **Belediye Başkan Vekili Namık Kemal DÖLENEKEN** meclis üyeleri M. Emre ALP, Nurten ÇALIŞKAN, Hakan İNCİ, İsmail ARDA'ya söz verip, konu ile ilgili meclis üyelerinin gerekli açıklamayı yapmasının ardından **Belediye Başkan Vekili Namık Kemal DÖLENEKEN**'in oylamaya geçmeden önce daha öncede bir dönem iptal nedeni olan bu konudaki birinci derecede hak sahibi olan ve kendi minibüsleri olan arkadaşlarımız Mehmet ATABAY ve Mustafa BİLGİNAR'ın dışındaki arkadaşlarımızla oylama yapacağını, şundan itibaren toplantıda oy kullanmayacaklarını bunların dışındaki arkadaşların oylarına sunacağını belirtmesinden sonra yapılan oylama sonucunda; Belediyemiz tarafından alınan 02.05.2007 tarih ve 2007/87-05-338 sayılı Meclis Kararı hakkında Edirne İdare Mahkemesi Esas No: 2007/519 sayılı kararı ile yürütmeyi durdurma kararı verdiğinden, Belediye Meclisinin 02.05.2007 tarih ve 2007/87-05-338 sayılı kararının iptaline, nihai mahkeme kararı alınana kadar 20.05.2008 tarih ve 2008/22 sayılı Trafik Komisyon Kararının aşağıda gösterildiği şekilde aynen kabulüne, oyçokluğu ile karar verilmiştir.

### İLGİLİ MEVZUAT HÜKÜMLERİ (YASAL DAYANAK)

Söz konusu konunun 5393 sayılı Belediye Kanunu'nun 15 (p) maddesine girdiği anlaşılmış olup, görüşmeye geçildi.

Belediyemiz tarafından alınan 02.05.2007 tarih ve 2007/87-05-338 sayılı Meclis Kararı hakkında Edirne İdare Mahkemesi yürütmeyi durdurma kararı verdiğinden, Mahkeme Kararında belirtilen gerekçeler dikkate alınarak, Edirne Kentsel Sit Alanı ve Etkileme Geçiş Bölgesi, Revizyon, ilave koruma amaçlı imar planı ile 2003 yılı Edirne Kenti Revizyon ve İlave İmar Planı Araştırmalarının ulaşım verilerinden faydalanılarak yeniden gözden geçirilmiş ve aşağıdaki şekilde düzenlenmiştir.

### KAPIKULE-OTOGAR ( D ) UZUN HATTI ( GİDİŞ )

Kapıkule gümrük sahası çıkışının sağ tarafındaki depolama alanından hareket ederek otobanı takiben bağlantı yolları kullanılarak D-100 Karayolunu takiben, Gazimihal Köprüsünden geçilerek Londra Asfaltını takiben Ziraat Bankası Kavşağından devamla, Orduevi Kavşağından sağa, Kervansaray arkasındaki duraklara girilip çıkılarak, tekrar Orduevi Kavşağından sağa, Talatpaşa Asfaltını takiben Atatürk Bulvarından devamla Olin Kavşağı geçilerek, Atatürk Bulvarını takiben, Fakülte Kavşağından sola, Tıp Fakültesine girilip çıkılarak Fakülte Kavşağından sola, D-100 Karayolu bağlantı noktaları kullanılarak Mimarlık Mühendislik Fakültesine girilip çıkılarak, otogarda depolama alanına intikal etmelerine.

