

EDİRNE BELEDİYESİ MECLİS KARARI

Karar Tarihi
03/12/2014

Karar Sayısı
2014/320

Ulaşım Komisyonunun almış olduğu 26.11.2014 tarih ve 2014/22 sayılı Ulaşım Komisyon kararı Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün 26.11.2014 tarih ve 1966 sayılı yazısı ekinde meclis gündeminde yer almakla yapılan müzakerede;

Belediye Başkanı Recep GÜRKAN'ın, bu maddenin oylamasına geçilmezden önce Meclis Üyesi Hakan GİYİK, Aytaç DİLCİ'nin bu maddenin oylamasında oy kullanmayacağını belirtmesinden sonra Meclis Üyesi Hakan GİYİK, Aytaç DİLCİ bu maddenin oylamasında oy kullanmayarak işaretle yapılan oylama sonucunda; Ulaşım Komisyonunun almış olduğu 26.11.2014 tarih ve 2014/22 sayılı Ulaşım Komisyon kararının aşağıda gösterildiği şekilde aynen kabulüne oybirliği ile karar verilmiştir.

Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün 24.10.2014 tarih ve 1726 sayılı yazıları ile "Edirne Belediye sınırları içerisinde yapılan toplu taşımanın seri ve güvenli hale getirilmesi amacıyla düzenleme yapılması" talebi Belediye Meclisinin 06.11.2014 tarihli toplantısından Komisyonumuza havale edilmiştir.

Komisyonumuz muhtelif tarihlerde Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Erbey KILIÇ'ın katılımıyla toplanmış ve toplu taşıma güzergahlarında incelemeler yaparak aşağıda belirtilen yasal mevzuat çerçevesinde çalışmalarını tamamlamıştır.

Edirne Kent Merkezinde meydana gelen yerleşme ve nüfus hareketleri neticesinde toplu taşıma güzergah ve duraklarının yeniden değerlendirilmesi gerektiği ortaya çıkmıştır.

Diğer yandan da Komisyonumuza havale edilen konun içerisinde yer alan durak yerleri, araç sayıları vb konular hakkında muhtelif tarihlerde Mahalle Muhtarları ve Okul Müdüründen, vatandaşlardan gelen 50 adet dilekçe ve mail şikayetinin de Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğüne ulaştığı ve ulaşan şikayetlerde özetle; "3/A güzergahında çalışan ve Yıldırım Anadolu Lisesine giden öğrencilerin güzergahta araç sıkıntısı yaşadığı, araştırıldığında meclis kararı ve mahkeme kararı olduğu belirtilmiş olup; mağduriyetin ortadan kalkması için 3/A güzergahına araç takviyesi talep edilmektedir." Bahse konu şikayetin Belediye Meclisinin 03.04.2013 tarih ve 2013/162 sayılı kararından kaynaklandığı tespit edilmiş olup; mağduriyetin giderilmesi için 3/A hattında çalışan araç sayısının artırılması gerektiği ortaya çıkmıştır.

KOMİSYONA HAVALE EDİLEN KONU İLE İLGİLİ YASAL DÜZENLEMELER;

5393 Sayılı Belediye Kanununun 15 maddesi Belediyenin yetkileri ve imtiyazları; "b) Kanunların belediyeye verdiği yetki çerçevesinde yönetmelik çıkarmak, belediye yasakları koymak ve uygulamak, kanunlarda belirtilen cezaları vermek.", p) "Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yo!, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işlettirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek." belirlenmiştir. 18. maddesinin m) "Belediye tarafından çıkarılacak yönetmelikleri kabul etmek." meclisin görevleri arasında sayılmıştır.

Diğer yanda da Edirne Belediyesi Toplu Taşıma Araçları Çalışma Yönetmeliği (02.01.2013 tarih ve 2013/28 sayılı meclis kararı ile değişik) 06.12.2005 tarih ve 2005/175-505 sayılı Belediye Meclis Kararıyla kabul edilmiştir. Bu yönetmelikte;

