

EDİRNE BELEDİYESİ MECLİS KARARI

Karar Tarihi
02/02/2011

Karar Sayısı
2011/69

Belediye Meclisinin 05.01.2011 tarihli toplantısında Trafik Komisyonuna havale edilen konular ile ilgili olarak Trafik Komisyonunca alınan 28.01.2011 tarih ve 2011/03 sayılı Trafik Komisyon kararı Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün 31.01.2011 tarih ve 183 sayılı yazısı ekinde meclis gündemine oybirliğiyle alınarak yapılan müzakerede;

Belediye Başkanı Hamdi SEDEFÇİ'nin 28.01.2011 tarih ve 2011/03 sayılı Trafik Komisyon kararının oylamasına geçmezden önce Meclis Üyesi Serkan OLTANDİKEN'in oy kullanmayacağını, belirtmesinden sonra Meclis Üyesi Serkan OLTANDİKEN oylamaya katılmayarak, yapılan oylama sonucunda; Belediye Meclisinin 05.01.2011 tarihli toplantısında Trafik Komisyonuna havale edilen konu ile ilgili olarak Trafik Komisyonunca alınan 28.01.2011 tarih ve 2011/03 sayılı Trafik Komisyon kararının aşağıda gösterildiği şekilde aynen kabulüne oybirliği ile karar verilmiştir.

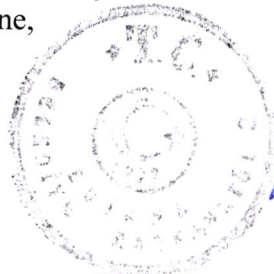
Edirne Belediye Meclisinin 06/01/2011 tarih ve 2011/32 sayılı kararıyla 30/12/2010 tarih ve 2010/20 sayılı Trafik Komisyon kararındaki 1 nolu hat ile ilgili düzenleme yeniden değerlendirilmek üzere komisyonumuza havale edilmiş olup; Komisyonumuz havale edilen hususları değerlendirmek üzere 11/ 01/2011 tarihinde toplanmıştır.

Bu toplantıya Başkan Yardımcısı Murat Muratoğlu, Meclis Üyeleri Mukadder Özkal, Plan ve Bütçe Komisyon Üyesi Meclis Üyeleri Metin Mercan, Hasan Yürek, Ömer Gezginerler, Feridun Acar; Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Erbey Kılıç'ta katılmışlardır. Ancak, toplu taşıma sistemine katılmaya ilişkin yeni taleplerin gelmesi kuvvetle muhtemel olduğundan, komisyon çalışmalarını tamamlamak üzere 28/01/2011 tarihinde 2. defa toplanmıştır.

"EDİRNE İLİ TOPLU TAŞIMA PROJE RAPORU" doğrultusunda Belediye Meclisinin 11/11/2010 tarih ve 2010/306-701 sayılı kararıyla Belirlenen 1 Nolu Hat (Sarayıçi Otogar Hattı) 01/12/2010 tarih ve 2010/363-776 sayılı Belediye Meclis kararıyla revize edilmiştir. Ancak Yıldırım Hacısarraf ve Yıldırım Beyazıt Mahalle Muhtar ve sakinlerinin imzalı dilekçelerinden de anlaşıldığı gibi yapılan bu revizyon sonrasında bölge vatandaşlarının Otogar ve Tıp Fakültesi istikametine gidişlerinde büyük sıkıntılar yaşanmaktadır. Diğer yandan da; revizyon yapılırken 11/11/2010 tarih ve 2010/309-704 sayılı Belediye Meclis kararıyla belirlenen 4 nolu İstasyon Bankalar hattı da revize edilmiştir. Bu iki revizyonunda EDİRNE İLİ TOPLU TAŞIMA PROJE RAPORU ile getirilmek istenen trafik düzenlemelerin aksine, kent merkezinde araç ve yaya yoğunluğunu arttırdığı gözlemlenmiştir.

Sayılan bu nedenlerden dolayı;

A) 1 Nolu Hat (Sarayıçi Otogar Hattının) EDİRNE İLİ TOPLU TAŞIMA PROJE RAPORU'na uygun olarak 11/11/2010 tarih ve 2010/306-701 sayılı Meclis kararıyla belirlendiği (Sarayıçi Yerleşkesi - Yeniimaret- Yıldırım- Merkez - DSİ - (D100 Karayolu takiben) Tıp Fakültesi - Selimiye Öğrenci Yurdu - Fen Edebiyat Fakültesi - Otogar. Bu hatta bulunan araçlardan 30 dakikada 1 araç Serakent'e devam eder yolcuyu alır ve otogara geri döner. Dönüşler de aynı güzergahtan yapılacaktır. Bu hatta depolama Sarayıçi Yerleşke ve Otogarda yapılacaktır. Serakente giden araçların da 1A olarak numaralandırılması şeklinde planda belirlendiği haline getirilmesine,



(Handwritten signature in blue ink)