

EDİRNE BELEDİYESİ MECLİS KARARI

Karar Tarihi
01/10/2014

Karar Sayısı
2014/276

Ulaşım Komisyonunun almış olduğu 19.09.2014 tarih ve 2014/18 sayılı Ulaşım Komisyon kararı Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün 22.09.2014 tarih ve 1470 sayılı yazısı ekinde meclis gündeminde yer almakla yapılan müzakerede;

İşaretle yapılan oylama sonucunda; Ulaşım Komisyonunun almış olduğu 19.09.2014 tarih ve 2014/18 sayılı Ulaşım Komisyon kararının aşağıda gösterildiği şekilde kabulüne oybirliği karar verilmiştir.

Lalapaşa Belediye Başkanlığı ve Süloğlu Belediye Başkanlığının 20/08/2014 tarihinde Belediye Başkanlığı'na vermiş oldukları yazılarında; "İlçe Merkezleri ile Edirne arasında yolcu taşımacılığı yaptıkları, otobüslerine Edirne Belediye Başkanlığı tarafından bir araçlık kalkış yeri verilmesini" talep etmektedir. Bu talep Belediye Meclisi'nin 03/09/2014 tarihli Eylül ayı toplantısında Ulaşım Komisyonumuza havale edilmiştir. Ulaşım Komisyon üyeleri değerlendirilmek üzere 16/09/2014 tarihinde Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkan Vekili Celal EKİNKIRAN ve 19/09/2014 tarihinde Oda Başkanı Erbey KILIÇ ile ilgili ilçelere taşımacılık yapan özel taşıma kooperatif başkanlarının da katılımı ile toplanmıştır. Toplantı sonrasında mahallinde inceleme yapılarak Selimiye Camii çevresinde, halen yolcu indirme ve bindirme yapılan bölgede, Gazi Okulu çevresinde trafik durumu, yolların geometrisi ve aynı bölgeden gelen diğer taşımacı araçların durumu incelenmiştir. Bu inceleme neticesinde;

1- Edirne Belediye Meclisinin 06/02/2013 tarih ve 2013/41 sayılı kararının 1. maddesinde; "Süloğlu ve Lalapaşa İlçeleri ile köylerinden ve aynı yol güzergahında bulunan merkeze bağlı köylerden İl Merkezine taşımacılık yapmak üzere D4 ve Y türü belge alan araçların Lalapaşa-Süloğlu yoluyla otoban kavşağına gelerek buradan Kıyık Caddesi yönünde devam etmek suretiyle Selimiye Camii arkasında yolcuları indirme ve bindirmek üzere ara durak verilmesi ve diğer yolcular ile Su Terazı Sokak üzerinden Hatip Sokağa girerek Tekkekapi Caddesini takiben Çavuşbey Depolama alanına gitmeleri ve diğer yolcuları burada indirmeleri, kalkış saati geldiğinde de geldiği güzergahı takip ederek Selimiye Camii arkasında bekleyen diğer yolcuları da alarak geldikleri güzergahtan geri dönmeleri" şeklinde düzenleme yapıldığı ve halen bu düzenlemenin uygulanmasında yolların geometrisi ve trafik yükü açısından bir aksaklığın bulunmadığı;

2- Dilekçe sahibi Belediyelerin talepleri doğrultusunda Edirne Belediye Başkanlığı yanında kalkış ve varış yeri belirlenmesi halinde bu belediyelere ait otobüslerin yukarıda belirtilen depolama yerinden hareket ederek Mimarsinan Caddesi üzerinden Edirne Belediyesi yanına geliştikten sonra yolcularını alarak gidebilecekleri iki ayrı yol ihtimali değerlendirildiğinde ya Mimarsinan Caddesinden geri dönerek Kadripaşa Mektep Sokak üzerinden tekrar Hatip Sokakta bulunan durağa gelmeleri ve buradan Kıyık Caddesini takiben güzergahlarına devam etmelerinde Mimarsinan Caddesi üzerinde ve Kadripaşa Sokağa dönüşte trafik yoğunluğu ve yolların geometrisi açısından uygun olmayacağı; Mimarsinan Caddesi üzerinden Eski Cami Küplü Havuz Kavşağı üzerinden Orduevi Kavşağını takiben Kıyık Caddesine çıkmaları yönünde bir düzenlemenin de daha öncede bir çok mahkeme kararına konu olmuş genel ilkelere uymayacağı, Selimiye Camii ve külliyesinin UNESCO Dünya Miras Listesine alınmış olup Yönetim Planında belirtilen yönetim alanı ve tampon bölge olarak tabir edilen kısım, aynı zamanda etkileme ve geçiş alanı olarak ulusal ve uluslararası kanunlarla korunması zorunlu bir alan olması, Belediye Başkanlığımızın UNESCO'ya vermiş olduğu yazılı taahhütler sonucunda Edirne Kültür Varlıkları Koruma Kurulu tarafından onaylanan Cami ve Külliyesinin tampon bölgesinde kalan bu tarihi alanda ağır taşıt trafiğinin azaltılması amacıyla alınmış bir çok kararla çelişeceği ve bu bölgede mevcut trafik yoğunluğunu daha da arttıracığı;

