

EDİRNE BELEDİYESİ MECLİS KARARI

Karar Tarihi
05/11/2008

Karar Sayısı
2008/193- 606

Belediye Meclisinin 02.09.2008 tarih ve 2008/133-423 sayılı kararı doğrultusunda Belediyemiz Trafik Komisyonunun 13.10.2008 tarih ve 2008/47 sayılı kararında "Meclis Kararı doğrultusunda yapılacak çalışmaların Ulaştırma Ana Bilim Dallarında görev yapan uzman kişilerce mevcut hat planları kurulacak bir ulaşım modeli ile değerlendirilerek en uygun güzergah ve işletme planının belirlenmesi Ulaştırma Ana Bilim Dallarında görev yapan uzman kişilerce hazırlanacak olan güzergah ve Ulaşım İşletme Planı konusunda Belediyemiz Meclisine görüş bildirilmesine karar verilmiştir." Ancak, Tek Araç ile Aktarmasız Ulaşım Sisteminin güzergahlarının belirlenmesi ile ilgili çalışmalar sonuçlandırılmadığından yeni güzergahların ekte sunduğumuz rapor doğrultusunda konunun Belediye Meclisinde değerlendirilmesi ile ilgili Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün 05.11.2008 tarih ve 2653 sayılı yazısı meclis gündemine oybirliği ile alınarak yapılan müzakerede;

Belediye Meclisinin 02.09.2008 tarih ve 2008/133-423 sayılı kararı doğrultusunda Belediyemiz Trafik Komisyonunun 13.10.2008 tarih ve 2008/47 sayılı kararında "Meclis Kararı doğrultusunda yapılacak çalışmaların Ulaştırma Ana Bilim Dallarında görev yapan uzman kişilerce mevcut hat planları kurulacak bir ulaşım modeli ile değerlendirilerek en uygun güzergah ve işletme planının belirlenmesi Ulaştırma Ana Bilim Dallarında görev yapan uzman kişilerce hazırlanacak olan güzergah ve Ulaşım İşletme Planı konusunda Belediyemiz Meclisine görüş bildirilmesine karar verilmiştir." Ancak, Tek Araç ile Aktarmasız Ulaşım Sisteminin güzergahlarının belirlenmesi ile ilgili çalışmalar sonuçlandırılmadığından yeni güzergahların belirlenmesi ile ilgili Trafik Komisyonu Başkanı Hakan İNCİ'nin okuduğu gibi aşağıda gösterildiği şekilde aynen kabulüne, oyçokluğu ile karar verilmiştir.

1- Belediye Meclisince 02.09.2008 tarih ve 2008/134-424 sayılı Kararı ile Edirne Kent içi yolcu taşımacılığında Tek Araç ile Aktarmasız Ulaşım Sisteminin hatlarının uzatılması ve (3) uzun hat oluşturulmasına ilişkin Kararın Hukuka aykırı olduğuna ilişkin S.S. 8 Nolu Edirne İli Merkez İlçesi minibüsçüleri midibüsçüler ve Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi ile S.S.19 Nolu Serhat Birlik Minibüsçüler ve Midibüsçüler ve Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifinin Edirne İdare Mahkemesine açmış oldukları 2008/1137 sayılı dava konusu işlemin Yürütmenin Durdurulması Kararı alındığından, 5393 sayılı Belediye Kanununun 15.07.2005 tarihli 25874 sayılı Resmi Gazetede yayınlanarak yürürlüğe girdiği, Kanunun 15'nci maddesi'nin (p) bendinde "Kara, Deniz ve Demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret tarifelerini, zaman ve güzergahlarını belirlemek; durak yerleri ile Karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletirmek veya kiraya vermek, Kanunların Belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" dendiğinden Belediyelerin yetki ve imtiyaz sahibi olduğu hükmü altına alınmıştır.

Edirne İdare Mahkemesinin Belediye Meclis Kararlarının iptali ile ilgili açılan dava dosyalarına yönelik Bilirkişi raporu ve Mahkeme Kararlarındaki gerekçelerde, tüm güzergahların tarihsel özelliği olan Edirne Kentinin bu özelliklerinin en yoğun olarak görüldüğü merkezde toplanması, bu bölgede depolama alanlarının olması önemli bir sorun yarattığı dendiğinden;



Handwritten signatures and initials, including a large 'X' mark and several cursive signatures.