

EDİRNE BELEDİYESİ TRAFİK KOMİSYON KARARI

Tarih 16/05/2012	KOMİSYON ÜYELERİ	Trafik Komisyonu Başkanı Hakan İNCİ Başkanlığında; Üye B.Nevser TAVGAÇ ERASLAN, Mahmut KESKİN, Üye Murat KAYASÖKEN ve Üye Serkan OLTANDİKEN
Karar No 2012/17		
Kayıt No 17		

Belediye Meclisinin 02/05/2012 tarihli toplantısında komisyonumuza havale edilen "Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün 24.04.2012 tarih ve 928 sayılı yazıları ile toplu taşıma hatlarından **11 Nolu Yıldırım-Merkez Hattı ve 12 Nolu Kapıkule-Merkez hattının depolama yeri** konusu görüşmek üzere komisyonumuz 09 ve 16 Mayıs 2012 tarihlerinde toplanmıştır.

İhtisas Komisyonumuz; Demokratik katılımın sağlanması, planlama süreçlerinde tarafların katılımının sağlanması, ilgili kurum ve kuruluşların görüşlerinin alınması ile birlikte alternatif oluşturma ve bilgilendirmenin süreç ve yönetimin bir parçası olduğu gerçeğinden hareketle, 5393 sayılı Yasanın "İhtisas Komisyonu" Başlıklı 24. maddesi kapsamında komisyon toplantısına İlgili Meslek Odası yöneticileri davet edilerek demokratik süreç işletilmiştir.

A- KOMİSYONA HAVALE EDİLEN KONU İLE İLGİLİ YASAL DAYANAKLAR;

1. 03.7.2005 tarihli Resmi Gazete yayımlanarak yürürlüğe giren 5393 Belediye Kanununun **Belediyenin görev ve sorumlulukları başlıklı 14. Madde:**

"Belediye, mahallî müşterek nitelikte olmak şartıyla;

a) İmar, su ve kanalizasyon, ulaşım...şehir içi trafik... gibi hizmetlerini yapar veya yaptırır.

b).....Belediyenin görev, sorumluluk ve yetki alanı belediye sınırlarını kapsar. Belediye meclisinin kararı ile mücavir alanlara da belediye hizmetleri götürülebilir."

Belediyenin yetkileri ve imtiyazları başlıklı 15. madde;

a) Belde sakinlerinin mahallî müşterek nitelikteki ihtiyaçlarını karşılamak amacıyla her türlü faaliyet ve girişimde bulunmak.

b) Kanunların belediyeye verdiği yetki çerçevesinde yönetmelik çıkarmak, belediye yasakları koymak ve uygulamak, kanunlarda belirtilen cezaları vermek.

c) Gerçek ve tüzel kişilerin faaliyetleri ile ilgili olarak kanunlarda belirtilen izin veya ruhsatı vermek.

f) Toplu taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işlettmek

p) Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işlettmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek."

Meclisin görev ve yetkilerinin belirlendiği 18. Madde

"m) Belediye tarafından çıkarılacak yönetmelikleri kabul etmek.

t) Mücavir alanlara belediye hizmetlerinin götürülmesine karar vermek." denilmektedir.

2. 19/07/2003 tarih ve 25173 sayılı Resmi Gazete yayımlanarak yürürlüğe giren **4925 Sayılı**

Karayolu Taşıma Kanunu Madde 2, (3.) Paragrafında " İl sınırları içerisindeki taşımalar ile yüz kilometreye kadar olan şehirlerarası taşımaların düzenlenmesi il ve ilçe trafik komisyonları ile işbirliği yapılmak suretiyle ilgili valiliklere, belediye sınırları içerisindeki şehiriçi taşımalar belediyelere bu Kanuna göre düzenlenecek yönetmelik esasları dahilinde bırakılabilir."

3. 10/7/2003 tarihli ve 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ile 9/4/1987 tarihli ve 3348 sayılı

Ulaştırma Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanuna dayanılarak hazırlanan ve 11 /06/2009 tarih ve 27255 Sayı Resmi Gazete yayımlanarak yürürlüğe giren **Karayolu Taşıma Yönetmeliği, Kapsam, 2.Madde , (4) "10/7/2004 tarihli ve 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu ile 3/7/2005 tarihli ve 5393 sayılı Belediye Kanunu hükümleri saklıdır."**

Tanımlar, Madde 4, (j) " Şehiriçi: Bir şehrin belediye sınırları ile mücavir alanının toplamından oluşan alanı, ifade etmektedir." denilmiştir.

4. Edirne İl Trafik Komisyonunun 21.12.2010 tarih ve 2010/05 sayılı kararının 12. maddesinde;

"5393 sayılı Belediye Kanununun 15. maddesi 'f) Toplu taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işlettmek' ve aynı kanunun 15. maddesi (p) bendinde; ' Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işlettmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek.' Belediye Başkanlıklarının görev ve yetkileri arasında gösterildiğinden İl Trafik Komisyonunun toplu taşıma araçlarının güzergahlarını belirleme konusunda yetkili olmadığı, Edirne Belediye Başkanlığının yukarıda belirtilen Meclis Kararları ile ilgili İl Trafik Komisyon Kararı almasına gerek olmadığına oy birliği ile karar verilmiştir.

5. Edirne Belediyesince, Anayasamızın 124. maddesi ve 5393 sayılı Belediye Kanununun 14. Maddesinde Verilen görev ve sorumlulukları yerin getirmek üzere, Kanunun 15. Maddesinde ki imtiyaz ve yetkilerini kullanarak; Belediye Meclisinin görev ve yetkilerinin tanımlandığı 18. Maddesine göre 06.12.2005 tarih ve 2005/175-505 sayılı kararıyla Edirne Belediyesi Minibüs ve Midibüs Yönetmeliği çıkartılmıştır.

Edirne Belediyesi Minibüs ve Midibüs Yönetmeliğinin Minibüs veya Midibüslere Hat Verilmesi ve Kaldırılması İçin Yapılacak İşlemler:

“Madde 5-a) Edirne Belediyesi sınırları içerisindeki belirli güzergahlarda yolcu taşımacılığı yapmak üzere bu yönetmelikte belirlenen koşullara uymak kaydıyla Ticari plakalı M serisinden minibüs veya midibüslere hat verilmesine Belediye Meclisince karar verilir.

- b) Minibüs veya midibüs çalıştırılmasına izin verilecek hatlar, takip edilecek güzergah ile ilk hareket ve son durak yerleri, indirme bindirme yerleri ile hatlarda çalışacak araç adedi Belediye Meclisince belirlenir.
- c) Edirne Belediye Başkanlığı, Ulaşım planlaması gereği Belediye Meclis kararları alarak duraklarda araç eksiltme, arttırma, hatları ve güzergahları birleştirme veya değiştirme ile hat ve güzergahın kaldırılmasına karar verilir.
- d) Ulaşım Entegrasyon çalışmasından sonra Edirne Belediyesi sınırları içinde yeni oluşacak hatlarda yolcu taşımacılığı yapmak üzere öncelikle meclis kararı ile belirlenecek şartları taşıyan kişi veya kişilere Toplu taşıma izin belgesi verilir.” Denilmektedir.

B-MEVcut DURUMUN İNCELENMESİ

1. Belediye Meclisinin 01/07/2011 tarih ve 2011/259 sayılı kararıyla ; **Prensip olarak Toplu Taşıma** Esnafının kendi aralarında mutabakat sağlanması ve tüm hat ve güzergahların rotasyon dairesinde ortak kullanımını benimseyen Belediyemizin 01.06.2011 tarih ve 2011/242 sayılı Meclis Kararı ile azami mutabakatı sağlamak adına 01.07.2011 tarihine kadar süre öngörmüştür. Ancak bu sürenin sonuna kadar ETUS 'un benimsediği amaçlar doğrultusunda taşımacılık yapmak üzere; Müracaat sahibi esnafın müracaatının kabul ve müracaat edebilmesi için 7 (yedi) gün içinde 1- İdare tarafından düzenlenen ETUS katılım sözleşmesini imzalamaları, 2- Ortak kullanılacak güzergahta fiilen taşımacılık yapan esnafla imzalanan mutabakat sözleşmesinin “aşlı gibidir” tasdikli suretinin idareye sunulmasına, 3- mutabakat sözleşmesi ile öngörülen Kurumsal yapıya üye ya da ortak olduğuna dair belgenin idareye sunulması zorunludur. Alınan şartları yerine getiren tüm M plaka sahibi esnafın ETUS sistemi dahilinde ki hatlarda çalışmaya devam etmelerinin sağlanmasına, sisteme katılmayan M plaka sahipleri 11.04.2003 tarih ve 2003/03 sayılı İl Trafik Komisyonu kararı ile yinelenen son şeklini alan hat ve güzergahlarda taşımacılık yapmalarına .” denilmiştir. Bu kararlar doğrultusunda bu gün itibarıyla bu hatta çalışan 46 minibüsten geriye kalan 21 aracın, 2003/3 sayılı İl Trafik komisyon Kararıyla belirlenen güzergahta çalışmakta olduğu anlaşılmaktadır.

2. 2003/03 sayılı İl Trafik Komisyon Kararın da da; 11 nolu Yıldırım-Merkez Hattı: Yıldırımdaki Turizm Lisesi ön tarafı, Anadolu Lisesi arka tarafında kalan depolama alanından hareket ederek Yıldırım Caddesine çıkmaları oradan sola dönerek Rum Mezarlığı Sokağına girmeleri burayı takiben Bakırcı Cavit Meydanına çıkmaları ve Yıldırım Caddesini takiben Sarıbayır, İbrahim Acar tesisleri önünden geçip D-100 Devlet Karayoluna çıkmaları ve sola dönerek Çeşme Durağı, devamla Özel İdare Önü, Hürriyet Meydanı, Ziraat Bankası Kavşağı, Eski Cami Kavşağından sağa dönerek Eski Cami altında yolcularını indirerek devam edip Muhittin GÜNER İş Merkezi önünden geçip sağa dönerek selamsız sokağa girerek Tahta Kale Ucuzluk Pazarı karşısındaki mülkiyeti Belediyeye ait olan 417 Ada, 24 Pafta sayılı yerde iki araç bekleme, üçüncü araç gelince birinci araç beklemeden tekrar selamsız sokağı takiben sola dönüp Muhittin GÜNER İş Merkezi önünden geçip Ordu Evi Kavşağından sola dönüp Eski Cami, Ziraat Bankası Kavşağı, Koçbank önü, Özel İdare önü ve D-100 Devlet Karayolunu takiben denilmektedir.

3. 2003/03 sayılı İl Trafik Komisyon Kararın da 12 Nolu Kapıkule-Merkez Hattı:

Kapıkule Gümrük Sahası çıkışının sağ tarafındaki duraktan hareket ederek D-100 Devlet Karayolunu takiben Kum Mahallesi Çeşme Durağı, Özel İdare Önü, Hürriyet Meydanı, Ziraat Bankası Kavşağı, Eski Cami Kavşağından sağa dönerek Eski Cami altında yolcularını indirip boş olarak beklemeden İki Kapılı Han Caddesinden Orduevi Kavşağına çıkarak buradan sola dönüp, Eski Cami Kavşağı, Ziraat Bankası Kavşağını geçip Özel İdareden sonra sola dönerek Kule kapı Caddesine girip sola dönerek Özel İdare yanındaki depolama alanına intikal etmesi, boş gelen bu aracı gören ilk araç yolcusuyla hareket ederek Hürriyet Meydanı, Ziraat Bankası Kavşağı, Eski Cami Kavşağı altında da yolcularını alıp İki Kapılı Han Caddesini takiben Orduevi Kavşağından sola dönüp, Eski Cami, Ziraat Bankası Kavşağı, Koçbank önü, Özel İdare önü ve D-100 Devlet Karayolunu takiben denilmektedir.

4. Bu iki hattın şehir merkezinde depolama yeri ve güzergahı hatlarının başlangıç noktası olan

Kervansaray arkası tarihi kent merkezinde meydana getirdikleri trafik yoğunluğu açısından (Edirne İdare Mahkemesinde görülen davalarda Mahkemece verilen kararlarda “tüm güzergahların, tarihsel özelliği olan Edirne Kentinin bu özelliklerinin en yoğun olarak görüldüğü merkezde toplanması, bu bölgede depolama alanlarının olması önemli bir sorun teşkil edip, planlama tekniği ve şehircilik ilkeleri ile örtüşmeyen bir yaklaşımdır.”) tarihsel kent merkezi olan bölgede kalmaktadır.

5. İmar ve Şehircilik Müdürlüğünün 08/05/2012 tarih ve 1665 sayılı yazıları ekinde

sunulan raporda da belirtildiği üzere: “depolama alanının bir kısmı bahsi geçen koruma alanının dışında kalmakla birlikte sınır teşkil etmektedir. Bu nedenle koruma alanındaki anıtsal ve tarihsel yapıların (Selimiye Camii Külliyesi, Eski Camii,

2

Üç Şerefeli Camii, Rüstem Paşa Kervansarayı, Ali Paşa Çarşısı, Bedesten, vb) karbondioksit (Egzoz gazı) tesiri ile tahribata maruz kaldıkları, aşırı trafik nedeniyle gürültü ve titreşimden etkilenecekleri ve bu nedenlerle koruma alanı içindeki yoğun trafik yükü olan alanların bu yoğunluktan arındırılması kuşkusuz bir gerçek ve gerekliliktir." Denilmektedir.

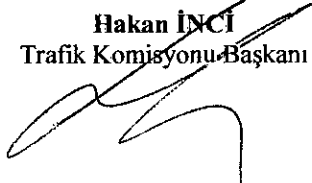
6. Aynı bölgede trafik yükünün azaltılması amacıyla A1 yetki Belgeli firmaların depolama

Alanı ve güzergahlarının bu bölgeden geçen kısmının değiştirilmesine ilişkin olarak Belediye Meclisinin 2011/196 sayılı kararı ile düzenleme yapılmış ve A1 yetki Belgeli firmalar Kıyık bölgesine taşınmıştır. Bu karara karşı Edirne İdare Mahkemesinde açılan davada Yürütmenin Durdurulması talepleri **REDDEDİLMİŞ** ve dava kapsamında hazırlanan teknik bilirkişi inceleme raporunda "davacıya ait araçların Edirne kentindeki eski başlangıç durakları, tarihi kentin merkezinde olan bir yerdir ve bu tip bölgelerin esas itibarı ile yalnızca davacı şirketin araçlarına değil olabildiğince tüm motorlu taşıt trafiğine kapatılmaları gerekir. Bu suretle yerel yönetimce kentin tarihi kimliği ile yaya hareketinin hem yerel hem de turistik anlamda bütünleştirilip yaşanabilirliğinin artırılmasına dönük en uygun karar verilmiş olacaktır." Denilerek konu hakkında önemli bir tespit yapılmıştır.

Bu yasal dayanaklar ve durum tespiti neticesinde aşağıdaki kararlar alınmıştır.

Bugün itibarıyla Yıldırım Merkez, Kapıkule -Merkez hattında çalışan 21 adet (M) plakalı minibüsün kent merkezindeki depolama yeri hakkında değişiklik yapılması zorunlu hale gelmiştir. 11 ve 12 nolu hatların kent merkezine gelişinde Bölge İdare Mahkemesi eski binasının bulunduğu yere girerek mülkiyeti belediyeye ait ve daha önce de minibüs depolama alanı olarak kullanılan yerde yolcularını bırakmak suretiyle burada depolama yapmaları, kalkış saati geldiğinde yolcularını alarak Yıldırım ve Kapıkule yönünde güzergahlarına devam etmelerine toplantıya katılan üyelerin oybirliği ile karar verilmiştir.

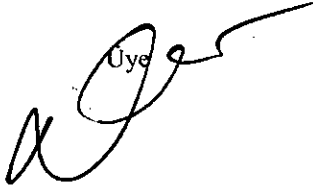
Hakan İNCİ
Trafik Komisyonu Başkanı



Serkan OLTANDİKEN
Toplantıya katılmamıştır.

Murat KAYASÖKEN
Üye

B.Nevser TAVGAÇ ERASLAN

Üye


Mahmut KESKİN

Üye
