

EDİRNE BELEDİYESİ MECLİS KARARI

Karar Tarihi
03/04/2013

Karar Sayısı
2013/153

Trafik Komisyonunca alınan 20.03.2013 tarih ve 2013/04 sayılı Trafik Komisyon kararı Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün 25.03.2013 tarih ve 784 sayılı yazısı ekinde meclis gündeminde yer almakla yapılan müzakerede;

Belediye Başkanı Hamdi SEDEFÇİ'nin, Trafik Komisyonunca alınan 20.03.2013 tarih ve 2013/04 sayılı Trafik Komisyon kararının oylamasına geçmezden önce Meclis Üyesi Serkan OLTANDİKEN'in 20.03.2013 tarih ve 2013/04 sayılı Trafik Komisyon kararının oylamasında bulunmayacağını ve oy kullanmayacağını belirtmesinden sonra Meclis Üyesi Serkan OLTANDİKEN, 20.03.2013 tarih ve 2013/04 sayılı Trafik Komisyon kararının oylamasında bulunmayarak ve oy kullanmayarak yapılan oylama sonucunda; Trafik Komisyonunca alınan 20.03.2013 tarih ve 2013/04 sayılı Trafik Komisyon kararının aşağıda gösterildiği şekilde kabulüne oybirliği ile karar verilmiştir.

Belediye Meclisinin 06.03.2013 tarihli toplantısında görüşülmesi için komisyonumuza havale edilen Edirne Belediyesi 02.02.2011 tarih ve 2011/69 sayılı Meclis kararının D maddesi ile 01.06.2011 tarih ve 2011/242 sayılı Belediye Meclis kararlarının iptal edilmesi ve 02.03.2011 tarih ve 2011/108 sayılı Meclis kararının iptal edilmesi, Belediye Meclis Kararlarının iptal edilmesine neden olan hususların ve mahkeme kararında belirtilen gerekçelerinde dikkate alınarak yeni bir düzenleme yapılması hususlarını görüşmek üzere Komisyonumuz 20.03.2013 tarihinde Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Erbey KILIÇ'ın katılımı ile toplanmıştır. Demokratik katılımın sağlanması, planlama süreçlerinde tarafların katılımının sağlanması, ilgili kurum ve kuruluşların görüşlerinin alınması ile birlikte alternatif oluşturma ve bilgilendirmenin süreç ve yönetimin bir parçası olduğu gerçeğinden hareketle, 5393 sayılı Yasanın "İhtisas Komisyonu" Başlıklı 24. maddesi kapsamında komisyon toplantısına ilgili Meslek Odası yöneticisi davet edilerek demokratik süreç işletilmiştir.

KOMİSYONA HAVALE EDİLEN KONULAR İLE İLGİLİ ;

1-) 02.02.2011 tarih ve 2011/69 sayılı Belediye Meclis Kararının D maddesinin iptali istemiyle Edirne İdare Mahkemesinde 2011/908 Esas nolu açılan dava sonuçlanarak İdare Mahkemesinde 2011/908 Esas nolu açılan dava sonuçlanarak İdare Mahkemesinin 2012/962 nolu kararı ile iptal edilmiş olup, ayrıca 01.06.2011 tarih ve 2011/242 sayılı Belediye Meclis kararının iptali istemiyle Edirne İdare Mahkemesinde 2011/1021 Esas nolu dava da sonuçlanmış ve İdare Mahkemesinin 2012/961 nolu kararı ile iptal edilmiş olup, mahkemenin iptal kararında özetle, "Davacı Kooperatife üye araçların sisteme katılmak istemeleri halinde para ödemelerinin istenmesinde ticari hayatın gereklerine ve hayatın olağan akışına aykırılık bulunmadığı gibi, aynı şekilde herhangi bir ücret ödemeksizin sisteme dahil edilmelerini kabul etmeyen meclis kararında da bu bakımdan hukuka aykırılık bulunmamaktadır. Ancak, ödenmesi istenen paranın miktarı Belediye tarafından belirlenmesi gerektiğinden ve bu belirlemeyi yaparken de her bir hat ve güzergahta taşınan yolcu sayısına ve dolayısıyla hattın değerine ilişkin somut ayrıntılı bir çalışma yapılması ve alınacak Belediye meclis kararında bu hususların belirtilmesi gerektiğinden böyle bir çalışma yapmaksızın ve sisteme katılmak isteyen araçların ödemesi gereken miktar Belediye tarafından belirlenmeksizin muhatap olarak başka bir taşıma kooperatifinin gösterilmesi suretiyle alınan Meclis kararı bu nedenle hukuka uygun bulunmamıştır. Netice olarak katılım sözleşmesinin içeriğinin Kooperatifler tarafından değil istenen ücretin sebebini, miktarını, gerekçeleriyle birlikte ortaya konulması suretiyle alınacak Meclis kararıyla belirlenmesi gerektiğinden bu hususlara uyulmadan alınan Meclis kararının iptali gerekmektedir" şeklinde belirlenmiştir.



Handwritten signatures in blue ink, including a large signature and a smaller one to the right.