

EDİRNE BELEDİYESİ MECLİS KARARI

Karar Tarihi
01/12/2010

Karar Sayısı
2010/363-776

Belediye Meclisinin 11.11.2010 tarih ve 2010/315-710 sayılı meclis kararı ile Trafik Komisyonuna havale edilen konuya ait 29.11.2010 tarih ve 2010/19 sayılı Trafik Komisyon kararı Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün 29.11.2010 tarih ve 1930 sayılı yazısı ekinde meclis gündemine oybirliği ile alınarak yapılan müzakerede;

Meclis Üyesi Hakan İNCİ'nin 29.11.2010 tarih ve 2010/19 sayılı Trafik Komisyon kararının " Edirne Belediye Meclisinin 11.11.2010 tarih ve 2010/315-710 sayılı Meclis kararı ile Komisyonumuza havale edilen hususları değerlendirmek üzere 24/ 11/2010 tarihinde toplanmıştır.

Bu itibarla; Trafik Komisyonumuzun 2010/18 nolu kararının 4. maddesi tekrardan görüşülmüş ve yerinde inceleme yapmak üzere "EDİRNE İLİ TOPLU TAŞIMA PROJE RAPORU "nu hazırlayan sorumlu Palye A.Ş yetkilisi Yüksek Mühendis Bekir ILICALI 'nın katılımıyla Belediye Meclisince kabul edilen yeni toplu taşıma güzergahları 27/11/2010 tarihinde tek tek gezilerek, hat ve güzergahlar incelenerek çalışacak araç büyüklükleri ve sayıları ile hatların kendisine ilişkin çalışmalar tamamlanmıştır.

Bu çalışma neticesinde;

1- 11/11/2010 tarih ve 2010/306-701 sayılı Edirne Belediye Meclis kararıyla kabul edilen,

1 Nolu Hat:

Merkez -DSİ -Tıp Fakültesi - Selimiye Öğrenci Yurdu- Fen Edebiyat Fakültesi - Otogar. Bu hatta Çavuşbey depolama alanından hareketle set boyunu takiben Gazimihalden Londra Asfaltına çıkarak Bankalar - Orduevi - Anadolu Öğretmen- Ayşe Kadın Cami - Ayşe Kadın Karakol - Eski Terminal - Sanayi Orta Kapı - Sanayi Çıkış- Karayolları - Migros - Kipa - Olin -Araştırma - Güzel Sanatlar Lisesi - Tıp Fakültesi- Fakülteler - Mimarlık - Otogar. (Bu hatta bulunan araçlardan 30 dakikada 1 araç Serakent'e devam eder yolcu alır ve geri dönecektir.) Dönüşler de aynı güzergahtan yapılacaktır. şeklinde revize edilmesine,

6 Nolu Hat:

6/A- Toki -Belkoop - Kıyık - Orduevi - Selamsız Sokak - Stadyum - Pazaryeri. Burada en çok 2 araç bekleme yapması ve 3. araç gelince 1. aracın hareket ederek Stadyum- Selamsız Sokak- Orduevi- Kıyık- Belkoop- Toki son durak şeklinde güzergahını tamamlayıp, bu hatta depolama Toki'de yapılacaktır.

6/B- Karaağaç- Söğütlük- İki Köprüarası - Pazaryeri- Darülhadis Caddesi- Arıfpaşa Caddesi- Bankalar- Maarif Caddesi- Pazaryeri- İki Köprü Arası- Söğütlük - Karaağaç . Bu hatta depolama yalnızca Karaağaç'ta yapılacak olup, şehir içinde seferler ring şeklinde devam edecektir. Şeklinde 2 kısma ayrılarak revize edilmesine,

4 Nolu Hat:

Beyazıt Külliyesi-Yeniimaret Merkez- Bademlik mezarlığı-Mutafçılar- Püsküllü- Yıldırım- Kum Mahalle- Çeşme- Banklar duraklarını takiben Orduevi Kavşağından sağa dönerek Kervansaray arkası - Selamsız Sokağı takiben Stadyum - Bostanpazarı - Tarlakapı- Kirişhane - İstasyon Mahallesi. " şeklinde çalışılmasına,

2- **Hatlarda taşımacılık yapacak araçların dağılımı; EDİRNE İLİ TOPLU TAŞIMA PROJE RAPORUNDA belirlenen yolculuk sayımları ve koltuk kapasiteleri dikkate alınarak ve daha önce çalışmış olduğu hatlardaki haklarına uygun olarak, mevcut rapor üzerindeki hat dağılımları sağlanmıştır. Buna göre;**



(Handwritten signature and initials)