

EDİRNE BELEDİYESİ MECLİS KARARI

Karar Tarihi
01/06/2011

Karar Sayısı
2011/242

Trafik Komisyonunca alınan 24.05.2011 tarih ve 2011/17 sayılı Trafik Komisyon kararı Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün 30.05.2011 tarih ve 1133 sayılı yazısı ekinde meclis gündeminde yer almakla yapılan müzakerede;

Trafik Komisyonunca alınan 24.05.2011 tarih ve 2011/17 sayılı Trafik Komisyon Kararının görüşülmesine geçilmezden önce Belediye Başkanı Hamdi SEDEFÇİ'nin bu maddede Meclis Üyesi Serkan OLTANDİKEN'in oy kullanmayacağını belirtmesinden sonra Meclis Üyesi Serkan OLTANDİKEN bu maddenin görüşmesinde bulunmamış ve oy kullanmamıştır.

Meclis Üyesi Hakan İNCİ'nin Trafik Komisyonunca alınan 24.05.2011 tarih ve 2011/17 sayılı Trafik Komisyon kararının "Şehir içinde toplu taşımacılık yapacak araçlara ilişkin belediye meclisinin 01.12.2010 tarih ve 2010/363-776 sayılı kararı, 27.12.2010 tarih ve 2010/364-817 sayılı, 06.01.2011 tarih ve 2011/34 sayılı, 02.02.2011 tarih ve 2011/69 sayılı Belediye Meclis Kararlarının yeniden ele alınarak taahhütname vermeyen (M) plakalı araçların taşımacılık faaliyetlerini hangi şekilde sürdüreceklerinin belirlenmesi için Edirne Belediye Meclisinin 09/05/2011 tarihli toplantısında, komisyonumuza havale edilmiş olup; komisyonumuz konu ile ilgili 09.05.2011 tarihinde ve 2. defa 24/05/2011 tarihinde toplanmıştır. Bu toplantılara şoförler ve otomobilciler odası başkanı Erbey KILIÇ' ta katılmıştır. ETUS (Edirne Toplu Ulaşım Sistemi) İNTERTRAFFİC Ulusal Belediyeler arası trafik güvenliği, toplu ulaşımda çözüm ve ulaşım sistemlerindeki yenilikler uygulama projesi yarışmasında 1.lik ödülünü kazanmıştır. Bu ödül yapılan çalışmaların doğruluğunu ve bilimselliğini teyit etmiştir. Edirne toplu ulaşım sistemi hatların toplumun ihtiyacı olan toplu taşıma hizmetinin beklentilerine yanıt verebildiği, yolculuk kapasitesi bakımından da verimli olduğu görülmüş olup, vatandaşlardan gelen istekler doğrultusunda çeşitli ek düzenlemeler yapılarak uygulamaya geçiş öncesi deneme aşaması tamamlanmıştır. Ayrıca elektronik bilet sisteminin devreye alınması ile de yolculuk talepleri ve yönleri doğrultusunda da bilimsel veri tabanı oluşmaya başlamıştır. Belediyemizce de benimsenen toplu taşıma hizmetlerinin bir kurumsal kimlik altında toplanması, havuz sistemine geçiş ve esnafın kendi arasında uzlaşarak çözüm üretmesi ilkeleri kapsamında, Kasım 2010 ve Nisan 2011 tarihler arasında alınan çeşitli meclis kararlarıyla havuz sistemi kurulana kadar Edirne Toplu Ulaşım Sistemi için belirlenen hat ve güzergahlar da çalışmak üzere tek kooperatif çatısı altında toplanarak kendi aralarında yapacakları protokol neticesinde kendi içlerinde rotasyon ile çalışacak araçlar belirlenmiştir. Ancak bu güne kadar esnaf tarafından amaçlanan hedeflerin gerçekleşmesi doğrultusunda istenen ölçüde pozitif gelişmelerin gerçekleşmediği gözlemlenmiştir. İş bu nedenle tek kurumsal yapı, havuz sistemi ve sulh ilkeleri gereği sorunların uzlaşma ile çözümlenmesi için son kez toplu taşıma esnafına süre verilmesi düşüncesi hâsıl olmuştur. Bu kapsamda; sistemin kuruluş çalışması öncesinde geçerli hukuki düzenleme olan 2003/03 nolu İl Trafik Komisyon Kararı ile belirlenen hat ve güzergahlarda taşımacılık yapan kooperatifler üyesi (M) plakalı araç sahiplerinin ETUS kapsamında tek bir kurumsal çatı altında toplanmaları ve ortak havuz sistemi ile çalışabilmek için aralarında sulh yolu çözüm üretmelerine ve bu aşamadan sonra sistemine dahil olmaları için imzalamaları gereken taahhütname ve katılım sözleşmelerini imzalamaları için 01 Temmuz 2011 tarihine kadar süre verilmesini, bu tarihe kadar işlemlerini tamamlayanların ETUS sistemine dahil edilmesini ve Edirne Toplu Ulaşım Sistemine dahil olacak araçlar için planlanan hat ve güzergahlarda çalıştırılmalarını sisteme giriş şartlarını halen tamamlamamış (M) plakalı araçların 2003/03 sayılı İl Trafik Komisyon Kararıyla belirlenen hatlarında taşımacılık yapmak üzere düzenleme yapılmasını, bu süre içinde işlemlerini tamamlayan (M) plakalı araç sahiplerinin sayısının sistemin asgari düzeyde



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]