

# EDİRNE BELEDİYESİ TRAFİK KOMİSYON KARARI

Tarih 14.12.2007	KOMİSYON ÜYELERİ	Trafik Komisyonu Başkanı Hakan İNCİ Başkanlığında; Üye Mehmet ATABAY, Üye İbrahim AKMEŞE ve Üye Nihat HATİPOĞULLARI ve Üye Mustafa BİLGİNAR
Karar No 2007/73		
Kayıt No 73		

A1 Yetki Belgesi ile taşımacılık yapan firmaların talepleri doğrultusunda Müdürlüğümüzce yazılan rapora istinaden tekrar görüşülmüş olup:

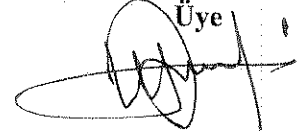
Belediye Meclisinin 07.11.2007 tarih ve 2007/196-768 kararı ile şehiriçi trafik yoğunluğunu arttıracığından A-1 Yetki Belgesi ile taşımacılık yapacak firmalara ait araçların trafik yoğunluğunun yanında çevreye de etkileri göz önünde bulundurulduğundan Belediye Otogarında faaliyet göstermelerini karar verilmiştir.

A-1 Yetki Belgesi talebinde bulunan firmaların Genelgede belirtildiği üzere 3. maddenin e bendinde "Acente tayin edilemez, acentelik hizmetlerinden yararlanılamaz" dendiğinden Belediye Meclisinin 07.11.2007 tarih ve 2007/196-768 kararının iptaline, Komisyonumuzca yapılan araştırmalar neticesinde şehiriçi trafiğinin etkilenmemesi açısından Kıyık Caddesi Kıyakbaba Camiinden Süloğlu – Lalapaşa istikameti üzerindeki sağlı sollu işyerlerinden Genelgedeki standartlara uygun yer göstermeleri kaydı ile çalışabilecekleri, güzergahlarının Kıyık yolunu takiben çevre yolundan gidiş ve geliş olarak sağlanması ile ilgili konu oy çokluğu ile karara bağlanmıştır.

Hakan İNCİ  
Trafik Komisyonu Başkanı



Mehmet ATABAY  
Üye



İbrahim AKMEŞE  
Üye



Nihat HATİPOĞULLARI  
Üye

Katılmadı

Mustafa BİLGİNAR  
Üye

Katılmadı

Ni

# EDİRNE BELEDİYESİ TRAFİK KOMİSYON KARARI

Tarih 04.12.2007	KOMİSYON ÜYELERİ	Trafik Komisyonu Başkanı Hakan İNCİ Başkanlığında; Üye Mehmet ATABAY, Üye İbrahim AKMEŞE ve Üye Nihat HATIPOĞULLARI ve Üye Mustafa BİLGİNAR
Karar No 2007/71		
Kayıt No 71		

Valilik Makamı İl Emniyet Müdürlüğünün 22.10.2007 tarih ve 16532 sayılı Saraçlar Caddesinin Trafığe kapatılması konusu ile ilgili Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün 30.11.2007 tarihli raporunda belirtilen hususların görüşülmesi;

İLGİ: 04.10.2007 tarih ve 2300 sayılı Valilik Makamı İl Emniyet Müdürlüğü yazımız.

İLGİ: Valilik Makamı İl Emniyet Müdürlüğünün 22.10.2007 tarih ve 16532 sayılı yazısı.

İlgi sayılı yazıda özetle;Saraçlar Caddesinin trafiğe kapatılması hususunun İl Trafik Komisyonunda görüşülerek,karara bağlanması istenilmektedir.

Ancak Edirne Emniyet Müdürlüğümüzün bu konuda yaptığı değerlendirmede;uygun düzenlemeler yapılması halinde,yayalar için cazibe bölgesi haline gelecek olan bu alanda çarşı alışverişinin canlanacağı ve özellikle Alipaşa Çarşısı esnafı ile birlikte cadde üzerindeki esnafın bu kapsamda ekonomik fayda sağlayacağı;Ziraat Bankası kavşağı ile Orduevi kavşağı arasındaki trafiğin rahatlayacağı;tarihi bir kent olan Edirne İli'nin böyle bir yürüyüş ve alışveriş alanına kavuşmasının turizme olumlu katkısının olacağı;

Buna mukabil;Saraçlar Caddesi civarında otopark alanının yetersiz olması sebebi ile bu bölgeye araçları ile gelenlerin,Kaleiçi bölgesindeki ara sokaklara park etmek durumunda kalacakları;bunun sonucunda zaten dar olan ara sokaklarda trafik trafik akışının ziyadesiyle zorlaşacağı;Selamsız sokaktan Kervansaray istikametine ve buradan da Orduevi kavşağına yönelen araçların,bu bölgede gelişi güzel belirlenmiş minibüs duraklarından dolayı özellikle Tahmis Meydanındaki trafik yoğunluğunu arttıracığı ve bu alandan Orduevi ışıklara açılım istikametinde(İnkılaplı Han Caddesi üzerinde)trafik sinyalizasyonunda uzun süre bekleyecekleri değerlendirilmektedir.

Çözüm önerileri olarak ise;

1-Karaağaç istikametinden gelen toplu taşıma araçlarının Selamsız sokağı takiben Kervansaray arkasındaki minibüs duraklarında indirme-bindirme yaparak yine bu bölgede şehir içi trafiğini rahatlatacağı talebi ile ilgili;Karaağaç Minibüs kooperatifinin güzergahı ile ilgili açmış olduğu mahkeme derdest olduğundan Mahkemenin sonuçlanmasından sonra değerlendirilmesinin uygun olacağı.

2-Kervansaray arkasındaki trafik yoğunluğunun azaltılması için bu alanı sadece Kıyık istikametinden gelen toplu taşıma araçlarının kullanılmasına izin verilmesinin yerinde olması talebi ile ilgili; Kıyık Minibüs kooperatifinin güzergahları ile ilgili açmış olduğu mahkeme derdest olduğundan, Mahkemenin sonuçlanmasından sonra değerlendirilmesinin uygun olacağı;Halen Tek bilet ile aktarmasız ulaşım sistemine katılmayan Yıldırım-Kapıkule Minibüsleri durak yeri olarak kullandıkları yerin Belediyemiz tarafından Saraçlar Caddesine alternatif yol olarak düzenlenen Selamsız sokak üzerinde kaldığından burada depolama yapan minibüslerden iki(2) adedinin Kervansaray arkasında,diğerlerinin de Yıldırım semtinde depolama yapmasının uygun olacağı.

3-Bu bölgedeki park sorununun çözümü açısından Belediye Başkanlığının Karayolları Genel Müdürlüğü ile gerekli koordineyi kurarak Londra Asfaltının;Otobüs durağından başlamak üzere Gazimihal Köprüsü istikametine doğru,Cumhuriyet İlkokulu başlangıç noktasına kadar,sadece otomobiller için otopark alanı olarak tanzim edilmesinin;aynı şekilde Darülhadis caddesi üzerindeki metruk yerler ile depo alanlarının düzenlenerek veya kamulaştırarak otopark olarak düzenlenmesinin bu bölgedeki otopark sorununun çözümüne katkı sağlayacağı talebi ile ilgili;08.11.2007 tarih ve 2588 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü 1.Bölge Müdürlüğünün konu ile ilgili yazımız üzerine,16.11.2007 tarih ve 28881 sayılı yazısında söz konusu kesimin Edirne Şehir geçişinde kalması nedeni ile İl Trafik Komisyonunda kamunun faydalanacağı park yeri olarak karara bağlanması halinde uygulamanın Belediyemiz tasarrufunda yapılması uygun görülmeyle birlikte,mevzuat gereği ücretli yapılmasının

mümkün olamayacağı belirtilmiştir.

4-Trafik akışında önemli rol oynayan ana arter durumundaki Çilingirler Caddesi ve devamında Balıkpazarı istikametindeki yolun Saraçlar Caddesi üzerindeki kısmının trafiğe açık tutulmasının ve bu şekilde Eski Camii ile Ziraat Bankası kavşağı arasındaki Trafik yoğunluğunun azaltılmasının uygun olacağı talebi ile ilgili;Şehrimiz Kent Merkezinin İmar Planı doğrultusunda,trafiğe kapatılmasına yönelik projenin devamı olan Saraçlar Caddesinin de araç trafiğine kapatılarak yayalaştırma çalışmalarına yönelik olarak ekteki planda görüldüğü üzere Ziraat Bankası kavşağı Saraçlar Caddesinin giriş ve bitiş noktası olarak belirlenen Şehir Stadyumu karşısı Kovacılar Camii sokağının çıkış noktalarına esnaf ve vatandaşların mağdur olmamaları açısından belli bir alanın park alanı olarak bırakılması ayrıca Balıkpazarı caddesinin Osmaniye caddesi ile kesiştiği noktadan ve Orduevi kavşağı,Çilingirler girişi ile Kervansaray Otelinin Otoparkının kesiştiği yolun trafiğe kapatılarak Kaleiçi bölgesi ile trafik bağlantısının Tahtakale Caddesinden, Kovacılar Camii sokağına geçilerek arayolun trafiğe açık tutularak Darülhadis Caddesindeki trafiğin akışının sağlanması düşünülmektedir.

5-Saraçlar Caddesi üzerinde faaliyet gösteren işyerlerinin yük indirme-bindirmelerini temin amacı ile gün içerisinde yazın 02.00 den,kışın ise 24.00 den itibaren kamyon ve yük araçlarının girişine elverişli olarak tanzim edilerek,bu faaliyetin sistematik olarak yürütmesini sağlayacak nitelikte caddenin giriş ve çıkışlarına zaman ayarlı ve gerektiğinde dışarıdan müdahale edilebilir kapanlar konulmasının gerekli olacağı talebi ile ilgili;Saraçlar Caddesinin giriş ve çıkışlarına zaman ayarlı ve gerektiğinde dışarıdan müdahale edilebilir,araç giriş kontrol noktalarında ve günün belli saatlerinde yalnızca yaya trafiğine açık tutulan giriş ve çıkışlarda kullanılmak üzere "Yükselen Yol Babası " konulması uygun olacağı.

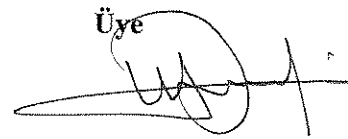
6 Saraçlar Caddesinin projelendirilmesi aşamasında trafiğe kapalı alanda meydana gelecek yoğun yaya trafiği içerisinde halkımızın güvenliğini sağlamak üzere konulacak kamera ve uyarı (MOBESE)sistemlerinin yer ve alt yapılarını belirlemek üzere proje gurubunda Emniyet Müdürlüğünden bir temsilcinin olması gerektiği talebi ile ilgili;Saraçlar Caddesinin trafiğe kapatılması çalışmalarında (MOBESE) sisteminin talebiniz ile ilgili alt yapı çalışmalarına yönelik bir personelin görevlendirilmesi hususu ile ilgili 03.12.2007 tarih ve 2789 sayılı yazımız.

Bu kapsamda anılan Caddenin trafiğe kapatılması ile ilgili hususlar görüşülmüş olup,Oy çokluğu ile uygun görülmüştür.


**Hakan İNCİ**  
Trafik Komisyonu Başkanı



**Mehmet ATABAY**  
Üye



**İbrahim AKMEŞE**  
Üye



**Nihat HATİPOĞULLARI**  
Üye

Katılmadı

**Mustafa BİLGİNAR**  
Üye

Katılmadı

Ni

# EDİRNE BELEDİYESİ TRAFİK KOMİSYON KARARI

Tarih 06.12.2007	KOMİSYON ÜYELERİ	Trafik Komisyonu Başkanı Hakan İNCİ Başkanlığında; Üye Mehmet ATABAY, Üye İbrahim AKMEŞE ve Üye Nihat HATİPOĞULLARI ve Üye Mustafa BİLGİNAR
Karar No 2007/72		
Kayıt No 72		

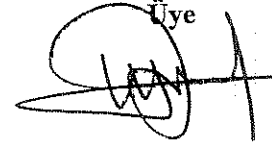
S.S.21 Nolu Tek Araç İle Aktarmasız Ulaşım Min. Mid. ve Oto. Mot. Taş. Kooperatifi'nin 06.12.2007 tarih ve 10511 sayılı dilekçelerinde belirtilen mevcut olan yolcu potansiyelinin Trakya Üniversitesi Sarayıçî Yerleşkesinin hizmete girmesi ile yolcu potansiyelinin artmasına bağlı olarak Yeniimaret, Yıldırım, Otogar uzun hattında çalışan araçların bu yoğunluğa yetişememesi sebebiyle büyük sıkıntılar yaşanmakta olup, 236 Minibüs ile hayata geçirilmesi planlanan sistemin 67 araç ile uygulanmasının imkansız olması ve her geçen gün sıkıntıların arttığı bu sıkıntı ve şikayetlerin önüne geçebilmek için araçların koltuk sayılarının 35+1 kişilik olarak artırılması talepleri;

06.12.2007 tarihinde Tek Araç İle Aktarmasız Ulaşım sisteminden gelen dilekçe sonucunda ve komisyon üyelerimizin yaptığı gözlemler ve halktan gelen dilekçelerde belirtilen şikayetler doğrultusunda uzun hatlarda çalışan araçların halka cevap verememesi ağırlık olarak bu hatların öğrenciler tarafından kullanılması nedeniyle talepleri uygun görülmüş olup 35+1 oturma kapasiteli araçlarla S.S.21 Nolu Tek Araç İle Aktarmasız Ulaşım Min. Mid. ve Oto. Mot. Taş. Kooperatifi'nin bu sistem içerisindeki araçlarının değiştirilebileceği oy çokluğu ile uygun görülmüştür.

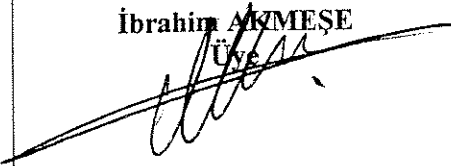
Hakan İNCİ  
Trafik Komisyonu Başkanı



Mehmet ATABAY  
Üye



İbrahim AKMEŞE  
Üye



Nihat HATİPOĞULLARI  
Üye

Katılmadı

Mustafa BİLGİNAR  
Üye

Bu kararla ilgili yasal boşluklar vardır. Burada tek bir kooperatife rant sağlama durumu vardır. Bu konunun tek taraflı olarak uygulanması gerektirir -

Ni