

EDİRNE BELEDİYESİ MECLİS KARARI

Karar Tarihi
20/09/2011

Karar Sayısı
2011/316

Edirne Toplu Ulaşım Sistemine (ETUS) Katılım Sözleşmesinin Belediye Meclisinde tekrar görüşülmesi hususu ile ilgili Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün 14.09.2011 tarih ve 1822 sayılı yazısı ekinde bulunan 5 (Beş) sayfadan ibaret Edirne Toplu Ulaşım Sistemine (ETUS) Katılım Sözleşmesi meclis gündeminde yer almakla yapılan müzakerede;

Edirne Toplu Ulaşım Sistemine (ETUS) Katılım Sözleşmesinin görüşülmesine geçilmezden önce **Belediye Başkanı Hamdi SEDEFÇİ**'nin bu maddede Meclis Üyesi Serkan OLTANDİKEN' in oy kullanmayacağını belirtmesinden sonra Meclis Üyesi Serkan OLTANDİKEN bu maddenin görüşülmesinde oy kullanmamıştır.

Belediye Başkanı Hamdi SEDEFÇİ'nin Belediye Meclisininin 07.09.2011 tarih ve 2011/312 sayılı kararının tashih edilmesi şartıyla, yeni önerilen sözleşme taslağının Hakan beyin okuduğu ve yazıldığı şekilde kabul edilmesi önerisi aynen benimsenerek yapılan oylama sonucunda; Edirne Toplu Ulaşım Sistemine (ETUS) Katılım Sözleşmesi ile ilgili Belediye Meclisininin 07.09.2011 tarih ve 2011/312 sayılı kararının aşağıda gösterildiği şekilde tashih edilmesine, Üyeden Arif KUDAY'ın red, diğer mevcut üyelerin kabul oyları ile oyçokluğu ile karar verilmiştir.

EDİRNE TOPLU ULAŞIM SİSTEMİNE (ETUS) KATILIM SÖZLEŞMESİ

Sözleşmenin Tarafları

Madde 1-

Bu sözleşme, bir tarafta Edirne Belediye Başkanlığı (Bundan sonra "**İdare**" olarak anılacaktır.) ile diğer tarafta M Plakalı minibüs sahipleri ve/veya daha sonra oluşturulacak tüzel kişilik (Bundan sonra "**taşımacı**" olarak anılacaktır.) arasında aşağıda yazılı şartlar dahilinde akdedilmiştir.

Amaç :

Madde 2-

Edirne Belediyesi sınırları içerisinde 2003/03 sayılı İl Trafik Komisyonu kararları ile nihai olarak belirlenen hatlarda ve sayılarda taşımacılık yapan taşımacıların müktesep hakları saklı kalmak kaydı ile özellikle kentin gelişimi ve yolculuk hareketleri dikkate alınarak 11.11.2010 tarih ve 2010/305-700 sayılı Meclis Kararı ile kabul edilen ETUS (Edirne Toplu Ulaşım Sistemi) ile de amaçlanan lastik tekerlekli toplu taşıma hizmetlerinin bir yönetim ve denetim organizasyonu altında bütünleştirilmesi ilkesine uygun olarak; Hizmetin her bölgeye aynı standartlarda sunulması için yeniden yapılandırılması ile birlikte toplu taşıma hizmetlerinin geliştirilmesi, hukuk ve mali denetim dışı taşımacılığın engellenmesi, ulaşımda entegrasyonun, çağdaşlığın, güvenilirlik, konfor ve seri ulaşımın gerçekleşmesi amaçlanmıştır.

Dayanak :

Madde 3-

5393 sayılı Belediye Kanunu, 2918 sayılı Kanun, 4925 sayılı Kanun, Meclis Kararları, Encümen Kararları, İl Trafik Komisyonu Kararları ve İçişleri Bakanlık görüşleri.



Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature and several smaller ones.