

EDİRNE BELEDİYESİ MECLİS KARARI

Karar Tarihi
06/03/2013

Karar Sayısı
2013/83

Trafik Komisyonunca alınan 17.12.2012 tarih ve 2012/31 sayılı Trafik Komisyon kararı Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün 26.02.2013 tarih ve 556 sayılı yazısı ekinde meclis gündeminde yer almakla yapılan müzakerede;

Belediye Başkanı Hamdi SEDEFÇİ'nin, Trafik Komisyonunca alınan 17.12.2012 tarih ve 2012/31 sayılı Trafik Komisyon kararının oylamasına geçmezden önce Meclis Üyesi Serkan OLTANDİKEN'in bu konunun oylamasında oy kullanmayacağını belirtmesinden sonra Meclis Üyesi Serkan OLTANDİKEN, 17.12.2012 tarih ve 2012/31 sayılı Trafik Komisyon kararının oylamasında oy kullanmamıştır.

Belediye Başkanı Hamdi SEDEFÇİ'nin Trafik Komisyonunca alınan 17.12.2012 tarih ve 2012/31 sayılı Trafik Komisyon kararının 2. maddesinin geriye çekilmesi ile ilgili sözlü önerisi aynen benimsenerek, Trafik Komisyonunca alınan 17.12.2012 tarih ve 2012/31 sayılı Trafik Komisyon kararının 2. maddesinin geriye çekilmesinden sonra yapılan oylama sonucunda; Trafik Komisyonunca alınan 17.12.2012 tarih ve 2012/31 sayılı Trafik Komisyon kararının aşağıda gösterildiği şekilde aynen kabulüne oybirliği ile karar verilmiştir.

Belediye Meclisinin 05/12/2012 tarihli toplantısında görüşülmek üzere komisyonumuza havale edilen Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün 26.11.2012 tarih ve 2206 sayılı yazıları ekinde Edirne Toplu Ulaşım Sistemi adına Serkan OLTANDİKEN imzalı dilekçe konusu; "Toplu Taşıma Hatlarından birbirini kesen hatlarda aktarmalı yolculuklar yapan vatandaşların daha ekonomik ulaşım imkanına kavuşabilmeleri için belirli süreler içerisinde yapılan 2. binişlerde ücret indirimi uygulanması ve taşıma girdi maliyetlerinde artışlar nedeniyle genel ücret tarifelerinin yeniden belirlenmesi" hususunda Trafik Komisyonumuz Şoförler ve Otomobilciler Odası başkanı Erbey KILIÇ'ın katılımı ile 17.12.2012 tarihinde toplanmıştır.

MEVCUT DURUM

1- 02.02.2011 tarih ve 2011/65 sayılı meclis kararı ile Edirne Merkez toplu taşıma araçları, taşıma ücretleri düzenlenmiştir. Bu düzenlemeden sonra öğrenci biniş ücretlerinde değişiklik yapılmaksızın sivil biniş tarifeleri 02.05.2012 tarih ve 2012/191 sayılı meclis kararıyla düzenlenmiştir.

2- Öğrenci biniş ücretlerinin son olarak düzenlendiği 22 aylık süre sonunda maliyet artışları yönünden incelendiğinde; motorin KDV dahil 02.02.2011 tarihinde 3,40.-TL/LT; 17.12.2012 tarihinde 4,22.-TL/LT olduğu ve %24 artış gösterdiği;

3- TUİK endekslerinde işçilik endeksinin Şubat 2011 tarihinde 16,017 iken Kasım 2012'de 18,498'e yükseldiği ve %15,5 arttığı;

4- TUİK endekslerinde Makine Teçhizat endeksinin Şubat 2011 tarihinde 9.207 iken Kasım 2012'de 9.757'ye yükseldiği ve %6 arttığı;

5- TUİK endekslerinde genel giderler endeksinin Şubat 2011 tarihinde 13.483 iken Kasım 2012'de 15.052'ye yükseldiği ve %11,7 arttığı;

6- Teknik hesaplamalardan genel maliyetin içerisinde işçiliğin ağırlık olarak %12, akaryakıtın %30, amortisman giderlerinin %30 ve genel giderlerin de %28 olduğu tespit edilmiştir.

